

Siglingaráð

12. fundur

Dags.: 10. janúar 2019, kl. 13:00 til 15:05 í samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti.

Mættir: Halldór Ármannsson formaður, Ásta Þorleifsdóttir (samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti), Björn Arnaldsson (Hafnasamband Íslands), Hilmar Snorrason (Slysavarnafélagið Landsbjörg), Axel Helgason (Landssamband smábátæigenda), Guðmundur Herbert Bjarnason (Samtök fyrirtækja í sjávarútvegi), Guðjón Á. Einarsson (Félag skipstjórnamanna). Ásgrímur L. Ásgrímsson (Landhelgisgæsla Íslands), Valmundur Valmundsson (Sjómannasamband Íslands), Halldór A. Guðmundsson (Félag vélstjóra og málmþæknimanna), Garðar Jóhannsson (Samtök verslunar og þjónustu), Ólafur Ragnarsson (Samgöngustofa), Gunnar G. Gunnarsson (Samgöngustofa), Halla Sigrún Sigurðardóttir (Samgöngustofa), Jón Bernóðusson (Samgöngustofa), Ingimundur Valgeirsson (Slysavarnafélagið Landsbjörg).

Gestir fundar: Sigurbergur Björnsson skrifstofustjóri og Björgvin Fjeldsted laganemi og skipstjórnamaður (samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti),

Lagt var fram:

1. Dagskrá fundar.
2. Fundargerð 11. fundar Siglingaráðs. (Áp sendi í tölvupósti)
3. Staða öryggisáætlunar sjófarenda, fjármál 2018. (Samgöngustofa)
4. Upplýsingar um fjölda slysa á sjómönnum skv. gögnum Tryggingastofnunar. (Samgöngustofa, sent í tölvupósti eftir fundinn)
5. Gögn vegna vinnu að drögum að reglugerð um vinnuskilyrði farmanna. (Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti)
6. Aðlögunaráætlun um loftlagsbreytingar. (Áp glærुकyning, gögn send í tölvupósti eftir fundinn)

Á fundinum gerðist eftirfarandi:

1. SB óskaði fundarmönnum gleðilegs nýs árs og þakkaði samstarfið á liðnum árum. Upplýsti hann að ráðherra hafi skipt út formönnum í öllum ráðum á vegum hans ráðuneytis og væri nú skipaður Halldór Ármannsson í stað Ásbjörns Óttarssonar. Ásta skilaði góðri kveðju frá Ásbirni sem þakkaði samstarfið í gegnum árin. Bað ráðið fyrir kveðju til ÁÓ og þakkir fyrir góð störf og samstarf. Var nýr formaður boðinn velkominn til starfa.
2. HÁ kynnti sig en hann hefur mikla reynslu af sjómennsku og áður sinnt trúnaðarstörfum þ.m.t í stjórn og formennsku hjá LS. HÁ setti fundinn og bað fundarmenn að kynna sig.
3. Fundargerð 11. fundar samþykkt með þeim athugasemdum sem borist hafa.
4. Staða fjármála 2018 verkefnisáætlunar um öryggi sjófarenda (framlagt gagn nr. 3). GGG upplýsti um ástæður þess að sú verkefna- og greiðsluáætlun ársins 2018 gekk ekki eftir. Ekki hefur náðst að ráðstafa þeim 17,5 mkr. sem áætlað var og munar þar mestu um kostnað vegna öryggishandbókar sem er umtalsvert lægri á árinu 2018 en ráð var fyrir gert. Alls var ráðstafað um 13,5 mkr. Uppgjörið er ekki endanlegt þar sem bókum hefur ekki verið lokað.
5. Árangur í öryggismálum sjófarenda (framlögð gögn nr. 4). JB fór yfir tölur um skráðan fjölda slysa hjá Tryggingastofnun. Banaslysum hefur fækkað umtalsvert á liðnum árum og voru árin 2008, 2011, 2014, 2017 og 2018 án banaslysa á sjó. Einnig hefur fjölda tilkynntra slysa á ári fækkað mikið á síðustu áratugum eða úr rúmlega 600 þegar mest var fyrir þremur áratugum niður í um 200 á síðustu árum en árið 2017 voru þau 134. Fram kom í umræðunni að slys um borð í erlendum skipum væru ekki í þessum gögnum og vitað er að ekki eru öll slys tilkynnt. Í skýrslum RNSA er að finna upplýsingar um slys sem nefndin tekur til meðferðar. Áhugi er á ítarlegri greiningu á áverkum og orsökum slysa eftir gerðum og stærðum skipa, einnig að langtímaafleiðingar hvers slyss séu skráðar. Vonir standa til að með nýju atvikaskráningarkerfi og EMCIP fáist betri skráningar og markvissari upplýsingar til að nota í forvarnarskyni og við skipulag á eftirliti með öryggismálunum. Mikið af upplýsingum um slys á sjó

virðast aðeins tilkynnt til tryggingafélaga og Sjúkratrygginga. Tilkynningamenningu þarf að bæta til að fá heildstætt yfirlit og markvissari forvarnir.

6. Reglugerð um vinnuskilyrði farmanna (MLC).

HSS upplýsti að mikilvægt væri að klára reglugerðina sem fyrst þar sem tafir á innleiðingu hafi t.d. áhrif á framkvæmd hafnarríkiseftirlits. BF mun koma að þessari vinnu fyrir ráðuneytið. Fram kom í umræðunni að vinna að drögunum hófst hjá innanríkisráðuneyti, velferðarráðuneyti og Samgöngustofu fyrir um 5 árum í samvinnu við suma hagsmunaaðila. Töluverð gagnrýni kom á drögin því þau uppfylla ekki að fullu ákvæði MLC samþykktarinnar m.a. um aðbúnað og tómsundaaðstöðu um borð sem og velferðarþjónustu sjómanna í höfnum. Undirstrikað var að kröfur MLC eru lágmarkskröfur. Ákveðið var að ráðuneytið/Samgöngustofa fari að nýju ítarlega yfir kröfur MLC m.t.t. reglugerðarbreytinga í samráði við samtök sjómanna og aðra sem málið varðar. Ráðsmenn komi athugasemdum við drögin á framfæri við ráðuneytið áður en þau verða kynnt á samráðsgátt. Bent var á að móta þurfi stefnu í málefnum farmanna samkvæmt MLC .

7. Hafnir og aðlögunaráætlun í loftlagsmálum.

ÁP kynnti verkefnið sem unnið hefur verið í samstarfi ráðuneytisins, Samgöngustofu, Vegagerðarinnar og Veðurstofu. Óskaði hún eftir þátttöku Siglingaráðs í þessu verkefni. Það er mikilvægt að vera með opinn huga gagnvart hröðum loftlagsbreytingum og hugleiða áhrif og afleiðingar sem þær hafa í för með sér m.a. vegna hækkunar sjávarborðs, landsigs, landris við bráðnun jökla við hækkandi hitastig Jarðar, breytingar í veðurfari sem og nýjar siglingaleiðir. Gera má ráð fyrir vaxandi kostnaði við sjóvarnir og fram kom hjá ÁP og BA að ný hafnarmannvirki og endurbyggð séu byggð hærri í dag en áður vegna hækkandi sjávarborðs, sjá m.a. [leiðbeiningar siglingasviðs Vegagerðar um viðmiðunarreglur fyrir landhæð á lágsvæðum](#) og [Skýrslu um áhrif loftslagsbreytingar](#)

8. Önnur mál

a. ÁLÁ sagði frá eftirliti LHG í fiskeldi fyrir austan. Þar er notað þjónustuskip undir 15 metrum að lengd sem merkt er íslenskri höfn en skráð í Noregi. Áhafnarmál reyndust í ólestri um borð, menn víða að úr heiminum en í Noregi eru takmarkaðar reglur fyrir vinnubáta í þessari stærð. LHG vill að íslenskar kröfur gildi um þessa báta og áhöfn sé með íslensk réttindaskírteini. Einnig er áhyggjuefni ef þessi tilslökun á reglum um „leigubáta“ færir yfir á farþegabáta á Íslandi.

b. HS minnti á athugasemd sem hann bar upp á fyrri fundi um erlend farþegaskip þar sem farið er á slöngubátum í land á lítt byggðum svæðum. Upplýst var að unnið er að tilmælum og síðar formlegri reglum í samstarfi við aðrar stofnanir. Vinnu er stýrt af Umhverfisstofnun.

c. AH sagði frá heimsókn SL í Vaktstöð siglinga en þeim finnst að staðsetningarkerfið eigi að vera opið öllum frítt af öryggissjónarmiðum. Hægt væri t.a.m. að varpa þeim upplýsingum sem má birta í hliðarkerfi. Aðstandendur skipverja og útgerðir eru til að mynda að fylgjast með ferðum skipa þeirra og nota til þess Marine Traffic sem er ekki nógu áreiðanlegt. Í dag rekur Neyðarlínan ferilvöktunarkerfið og selur aðgang að því. ÁLÁ sagði að breyta þurfi reglum til að framkvæma þetta.

AH sagði einnig að hann hafi fengið þær upplýsingar að LHG vilji að talstöðin verði notuð áfram við tilkynningar úr höfn en ekki bara „appið“ en smábátasjómenn vilja vita hvernig á að tilkynna sig úr höfn og vita lítið um þetta „app“.

LS mun senda formlegt erindi á ráðið vegna þessara mála.

d. ÓR vonast til að hægt verði að sýna atvikaskráningarkerfið á næsta fundi.

9. Næsti fundur verður fimmtudaginn 7. febrúar 2019. ÁP boðar í tölvupósti.

IV ritaði fundargerð.