



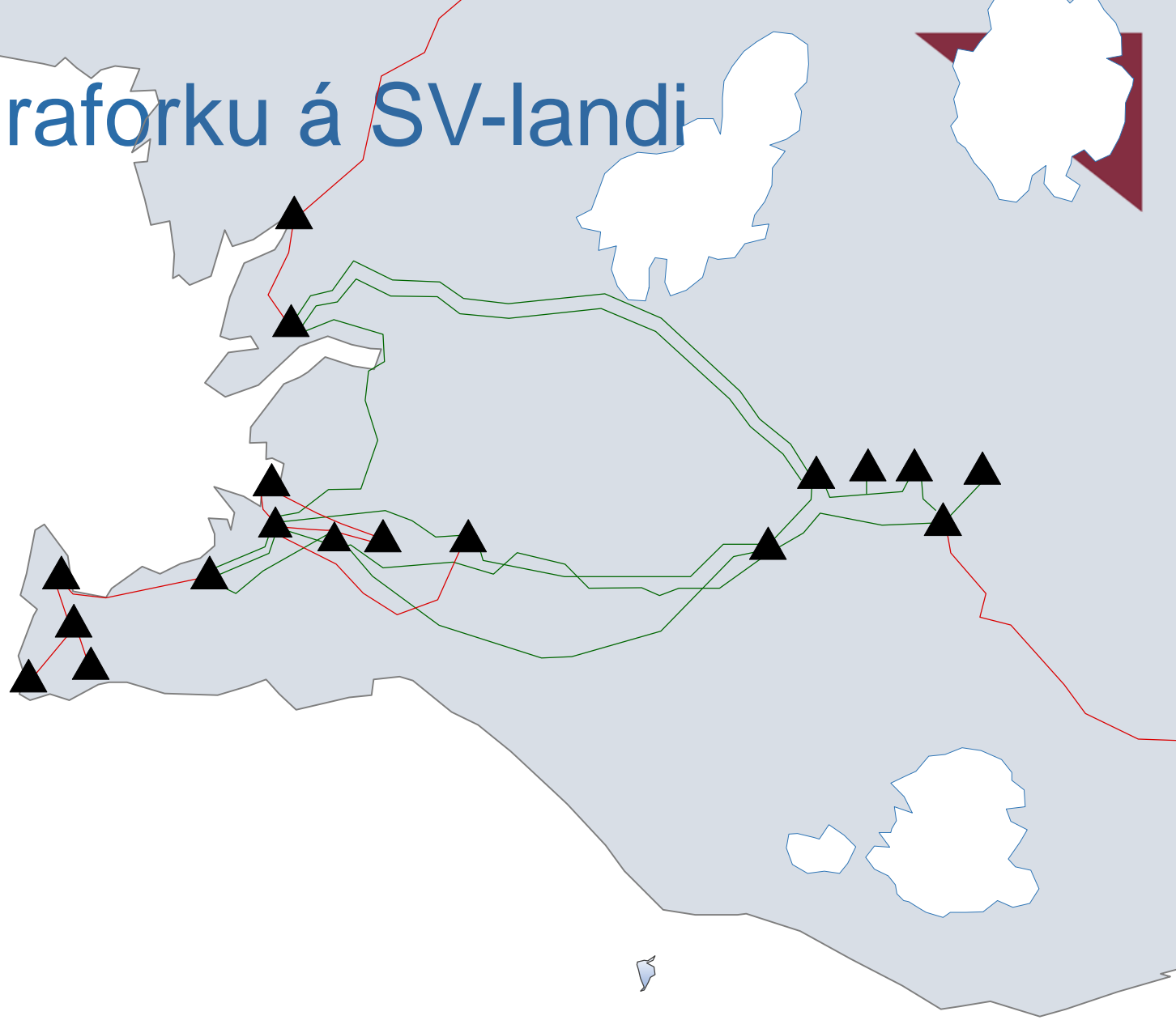
Samtök atvinnurekenda á Reykjanesi 28. nóvember 2019

Yfirlit

1. Kerfið í dag, forsendur og þróun
2. Staða „Suðurnesjalína 2“ verkefnis
3. Áskoranir framundan.

Meginflutningskerfi raforku á SV-landi

- Vel möskvað kerfi
- Rafmagnsleysi sjaldgæft
- Sterkbyggðir og sveigjanlegir innviðir
- Samkeppnishæfni atvinnusvæða sambærileg (m.t.t. raforku)
- Gott samspil endurnýjanlegra orkugjafa (vatnsafl og jarðgufa)
- ... að undanskildum Suðurnesjum



og eftirlitsnefndar
ldið segir Helga
muni kalla Útlend-
fundar þegar

viðbrotarupplýsingar
liggi fyrir og muni í kjölfarið taka
afstöðu til þess hvort ljúka megi
umfjöllun um stofnunina eða hvort
hún telji að bregðast þurfi við.
„Telji nefndin að bregðast þurfi

verið á grundvelli atak-
stjórnvalda gegn atvinnuleysi. Þá er
gagnrýnt í skýrslunni að starfsfólk
hafi engar verklagsreglur að starfa
eftir sem stuðlað gætu að faglegri
vinnubrögðum. – á

Helga Vala Helgadóttir, þingmaður Samfylkingarinnar. FRÉTTABLAÐIÐ/EYÐÖR

Reykjanesbær skákar Akureyri sem fjórða stærsta sveitarfélagið

Akureyri hefur síðustu
áratuginna verið fjórða
stærsta sveitarfélag
landsins. Líklegt er
að það breytist strax í
þessum mánuði ef íbúa-
þróun í Reykjanesbæ
helst óbreytt. Bæjarstjóri
Akureyrar segir þetta
sýna hversu mikilvægt sé
að auka millilandaflug
um fleiri flugvelli.

BYGGÐAÞRÓUN Ljóst er að Reykjanes-
bær mun að öllum líkindum verða
fjórða fjölmennasta sveitarfélag
landsins í lok mánaðar ef íbúaþróun
landsmanna helst óbreytt. Þannig
skákar Reykjanesbær Akureyri og
fer fram úr hvað íbúafjöldi varðar.

Þetta sýna nýjar tölur Þjóðskrár
um íbúafjölda í sveitarfélögum frá
1. janúar. Mikil fjölgun hefur verið
á Suðurnesjum á síðustu árum og því
fyrirséð að á einhverjum tímamarki
yrði Reykjanesbær fjórða fjölmenn-
asta sveitarfélagið. Það sæti hefur
Akureyri skipað í áratugi.

„Í sjálfu sér er gott að Reykjanes-
bær sé að stækka en það skiptir ekki
höfuðmáli að



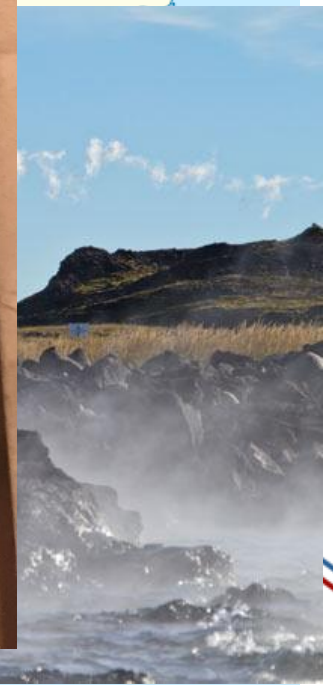
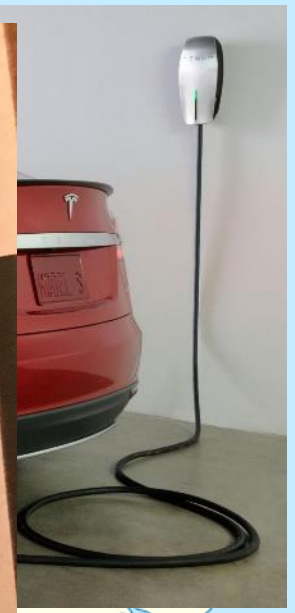
Þittabærinn hefur stækkað gífurlega síðustu ár. Áframhaldandi íbúafjöldun er í kortunum segir bæjarstjóri. FRÉTTABLAÐIÐ/GVA

Akureyringar í hægari fjölgun frá aldamótum

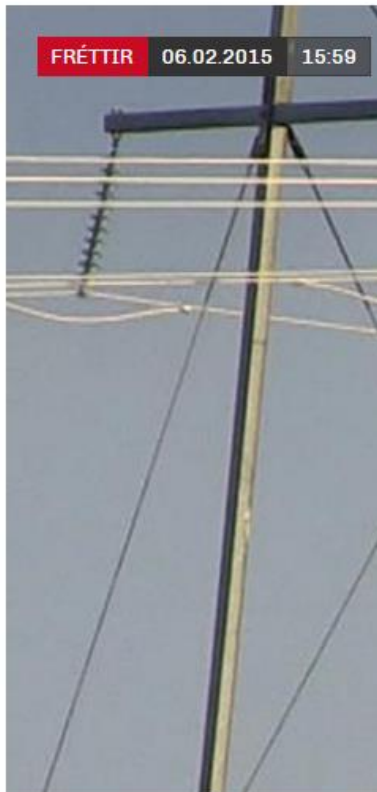
Reykjanesbær
Íbúar 1. jan 2019 - 18.922
Íbúar 1. jan 2000 - 10.624

Hörgársveit til að mynda stækkar
um rúm sex prósent, hlutfallslega
sama og Reykjanesbær. „Það er auð-
vitað keppikefli okkar Akureyringa
að vera eitt af stærstu sveitarfélögum
landsins. Eyjafjarðarsvæðið er vaxt-
arsvæði og í heild sinni stæk-

gerð. Því skiptir miklu máli að fjölga
gáttum inn í landið til að styðja við
atvinnulíf um allt land og nýta þá
innviði sem fyrir eru með tiltölulega
litlum kostnaði fyrir ríkið.“
Kjartan Már segir ekkert benda til



NET



FRÉTTIR 06.02.2015 15:59



Fimmtudagur 16. maí 2019 kl. 10:43

Almannavarnir skoða afhendingaröryggi raforku á Suðurnesjum

Öryggi dreifikerfis raforku á Suðurnesjum verður ekki tryggt fyrr en tvær flutningslínur fyrir raforku til Suðurnesja verða komnar upp. Þetta kom fram á síðasta fundi Almannavarna Suðurnesja þar sem afhendingaröryggi raforku á Suðurnesjum var til umfjöllunar.

Fulltrúar HS Veitna kynntu stöðu afhendingaröryggis rafmagns á Suðurnesjum. Þeir segja öryggi dreifikerfisins verði ekki tryggt fyrr en tvær flutningslínur rafmagns verði komnar upp. Áhyggjuefnið snýr að Suðurnesjalínu 1, því ef hún dettur út, horfi til vandamála.

Sjónvarp: Rafmagnsleysi

Suðurnesjum


[Kynning](#)
[Ljósmyndir](#)
[Meira](#)

gnsleysi

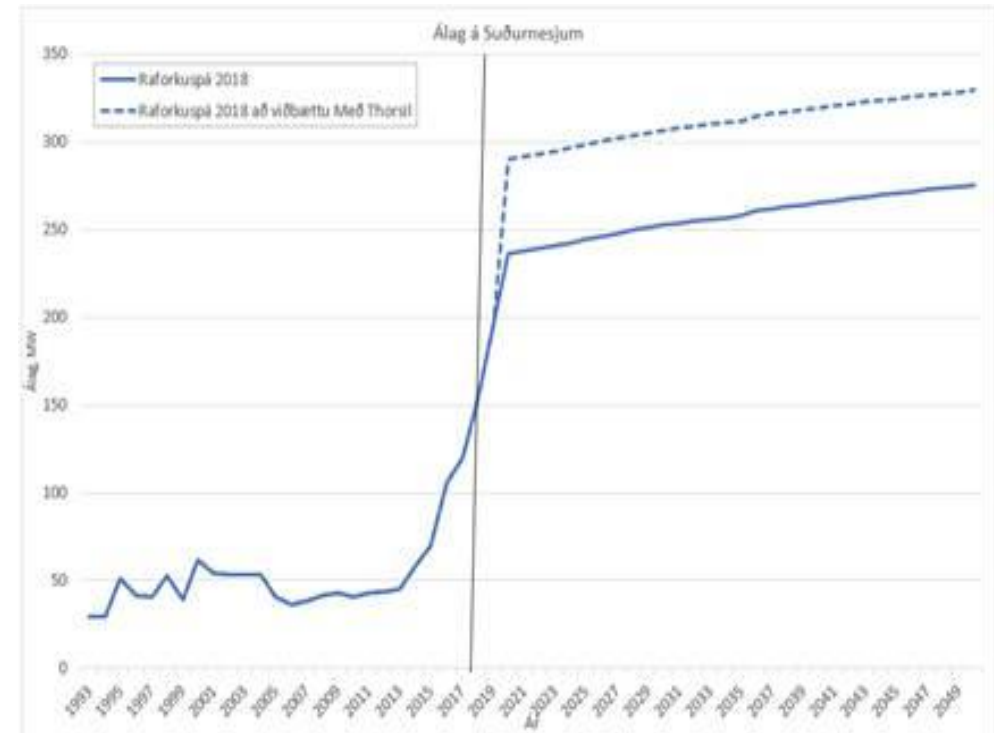
30.8.2018

Hafnarfirði og á Suðurnesjum

ia í Hafnarfirði og Garðabæ í kvöld. Fréttastofa hefur gar um að rafmagnsleysið hafi náð allt frá Garðabæ út ar tóku að borast tilkynningar um rafmagnsleysi á

Þróunin á Suðurnesjum

- Mikil aukning á notkun, t.a.m. útmötun frá Fitjum síðustu 5 ár frá 39,2MW upp í 118,7MW
- „Lögheimili“ gagnavera hefur hingað til verið á Suðurnesjum
- Fyrirhugaðar stækkanir Reykjanesvirkjunar og Svartsengis
- Öryggi kerfisins er óviðundandi miðað við núverandi ástand, bæði fyrir raforkunotendur og orkuvinnslufyrirtæki á Suðurnesjum
 - Rof á Suðurnesjalínu 1 vegna rekstrartruflana leiðir til straumleysis á Suðurnesjum
 - Eyjarekstur raforkukerfis á Suðurnesjum er ótryggur þar sem jarðgufustöðvar ráða illa við slíkan rekstur.
 - Erfitt að koma við viðhaldi á núverandi línunum og búnaði í tengivirkjum
 - Ekki hægt að flytja orkuframleiðslu inn á meginflutningskerfið þegar Suðurnesjalína 1 eða Fitjalína 1 eru úr rekstri.
- Frekari afhending ekki möguleg fyrir hendi m.v. óbreytta stöðu.

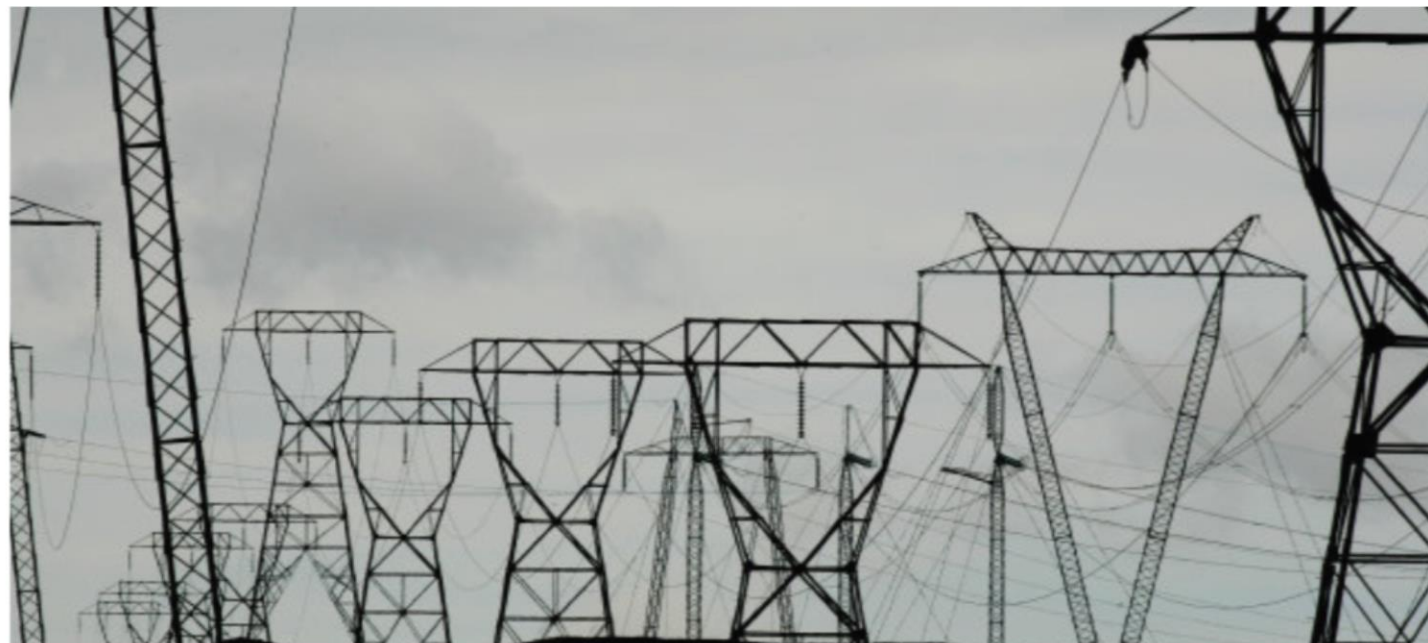


Nýtt upphaf verkefnis

- Áform um að hringtengja raforkukefið á Suðurnesjum ekki ný
- Fyrri undirbúningur stöðvaður
- Slóðagerð nær lokið (SN1 og SN2-2014)
- Undirbúningur fyrir nýtt umhverfismat hófst 2017 og er nú á lokametrunum.
- Breytt verklag:
 - Verkefnaráð stofnað (10 fundir)
 - Reglubundnir fundir með landeigendum (6 fundir)
 - Vettvangsferðir með hagaðilum. (3 ferðir)
 - Matið notað til að móta valkosti
 - 11 hugmyndir urðu að 6 valkostum til umhverfismats

Innlent | mbl | 13.10.2016 | 18:20 | Uppfært 14.10.2016 1:02

Leyfi fyrir Suðurnesjalínu ógilt



Niðurstöður umhverfismats



YFIRLIT UM UMHVERFISÁHRIF VALKOSTA EFTIR SVÆÐUM

	Fornleifar				Jarðminjar				Vistgerðir / gróður				Fuglar				Landslag og ásynd				Ferðabj. og útvist				Vatnsvernd				Loftslag				Hljóð og segulssv.				Landnotkun				Atvinnuþróun			
	HAF	ALM	STR	NJA	HAF	ALM	STR	NJA	HAF	ALM	STR	NJA	HAF	ALM	STR	NJA	HAF	ALM	STR	NJA	HAF	ALM	STR	NJA	HAF	ALM	STR	NJA	HAF	ALM	STR	NJA	HAF	ALM	STR	NJA	HAF	ALM	STR	NJA	HAF	ALM	STR	NJA
A Jarðstrengur samhliða Suðurnesjalínu 1	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó
B Jarðstrengur samhliða Reykjanesbraut	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó
C Loftlína um Hrauntungur	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó
C ² Loftlína samhliða Suðurnesjalínu 1	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó
D Blönduð leið: Jarðstrengur að hluta	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó
E Blönduð leið: Tvírásamöstur að hluta	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó	Ó

Jákvæð
Óveruleg
Nokkuð
Nokkuð til talsverð
Talsverð
Talsverð til veruleg
Veruleg



HAF: Hafnarfjörður
 ALM: Almenningur
 STR: Strandarheiði
 NJA: Njarðvíkurheiði

- 17 umsagnir við frummatsskýrslu voru ekki einhuga
 - Enginn aðili sem mælti með D eða E.

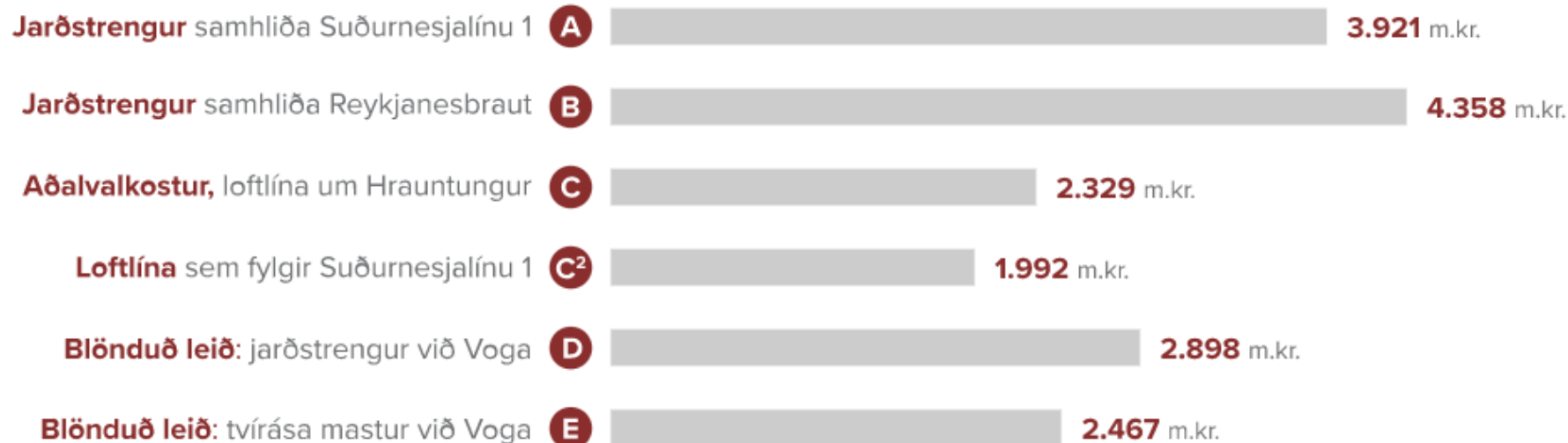
Aðalvalkostur – hvað ræður valinu?

M.a. Umhverfismat, Stefna stjórnvalda, kostnaður

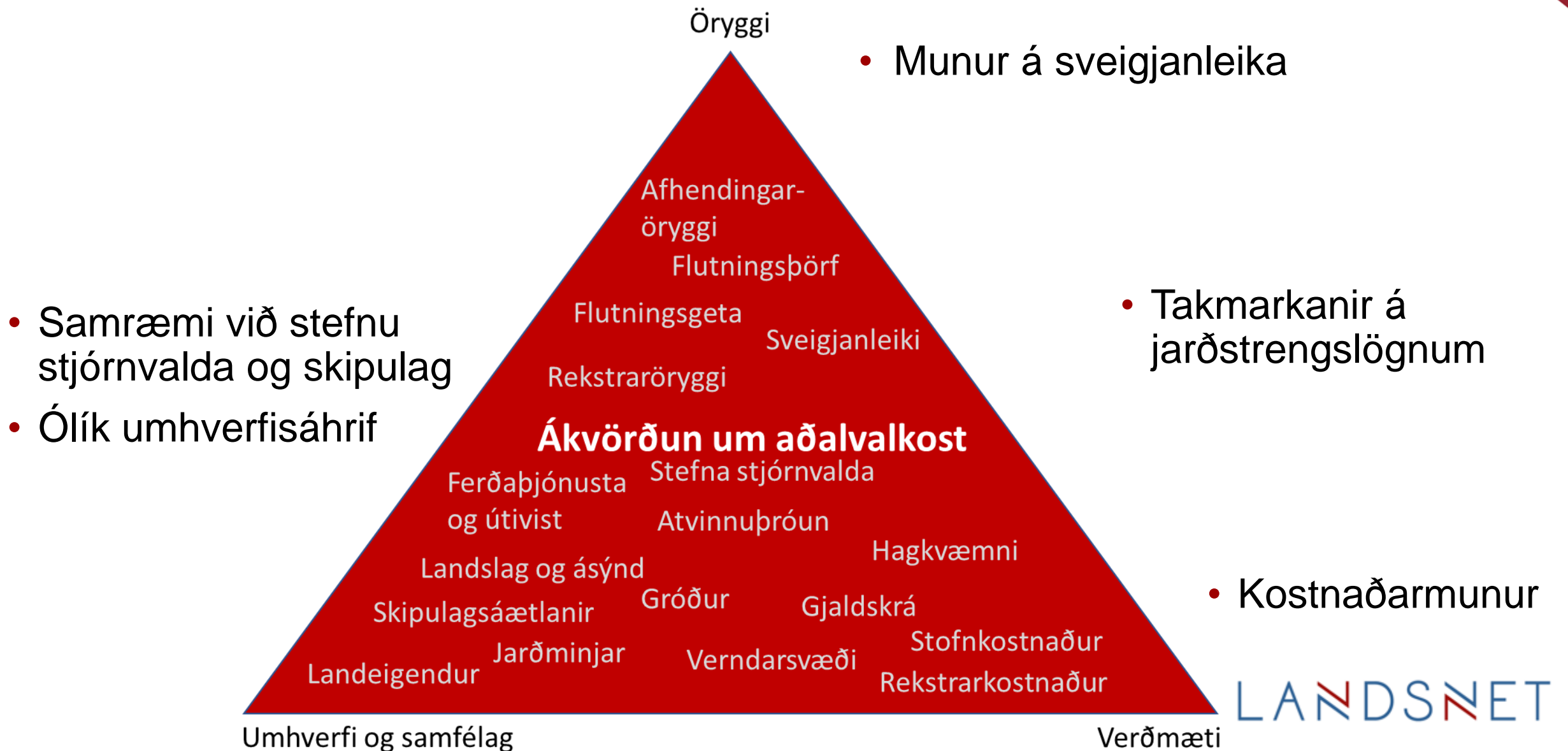
Hvenær skal skoða jarðstreng?












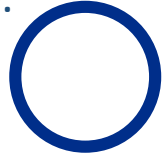





1) sbr. skilgreiningu á þéttbýli í 2. gr. skipulagslaga 2) sbr. 50. gr. laga um náttúruvernd 3) sbr. 50. gr. laga um náttúruvernd



Aðalvalkostur óbreyttur



Staðan og næstu skref

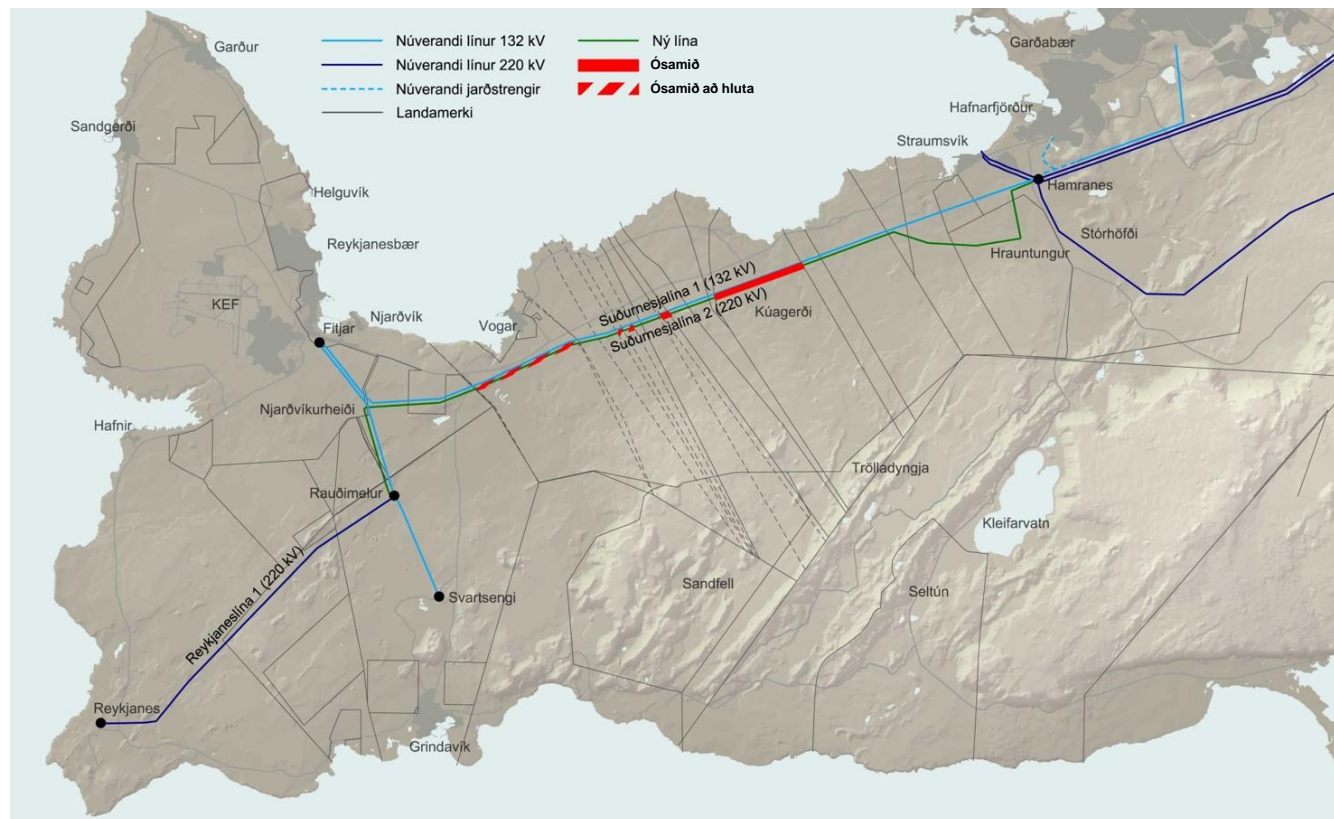
1.  Janúar 2018
Drög að matsáætlun
2.  Apríl 2018
Tillaga að matsáætlun
3.  Samningar um rannsóknir
4.  Júlí 2018
Ákvörðun Skipulagsstofnunar um matsáætlun
5.  Rannsóknir
6.  Janúar 2019
Aðalvalkostur
7.  Janúar 2019
Frummatskýrsla
8.  Jún-júlí 2019
Kynningar
9.  Nóv. 2019
Matsskýrsla
10.  2020
Álit Skipulagsstofnunar
11.  Samningar
12.  Hönnun
13.  Framkvæmdaleyfi
14.  Útboð
15.  Framkvæmdir

Áskoranir framundan

Margt sem þarf að smella saman

- Skipulag sveitarfélaga
- Framkvæmdaleyfi sveitarfélaga
- Samkomulag við landeigendur
- Umhverfismat og álit Skipulagsstofnunar
- Framkvæmdaáætlun og samþykki OS

Stefnt er á að framkvæmdir geti hafist í lok næsta árs, 2020



LANDSNET