

Fundargerð 419. fundar

stjórnar Hafnasambands Íslands

Árið 2020, mánudaginn 20. janúar kl. 11:00 kom stjórn Hafnasambands Íslands saman til símafundar.

Fundinn sátu: Gísli Gíslason og Lúðvík Geirsson. Í fjarfundarbúnaði voru Ólafur Þór Snorrason, Eydís Ásbjörnsdóttir, Guðmundur M Kristjánsson, Hanna Björg Konráðsdóttir, Pétur Ólafsson og Björn Arnaldsson. Rebekka Hilmarsdóttir boðaði forföll.

Að auki sat fundinn: Valur Rafn Halldórsson fundarritari.

Fundargerðin var færð í tölvu.

Þetta var tekið fyrir:

1. Fundargerð 418. fundar - 1901002HA

Lögð fram til staðfestingar fundargerð 418. fundar stjórnar hafnasambandsins frá 6. desember 2019.

Fundargerðin samþykkt og staðfest með undirskrift þeirra stjórnarmanna sem voru ekki í fjarfundarbúnaði.

Eydís Ásbjörnsdóttir kom inn á fundinn kl. 11:05.

2. Siglingaráð - 1712003HA

Lögð fram til kynningar fundargerð 20. fundar siglingaráðs frá 7. nóvember 2019.

3. Tillaga til þingsályktunar um fimm ára samgönguáætlun fyrir árin 2020-2024 og tillaga til þingsályktunar um samgönguáætlun fyrir árin 2020-2034 - 1912002HA

Lagt fram erindi frá umhverfis- og samgöngunefnd Alþingis, dags. 9. desember 2019, þar sem óskað er eftir umsögn um tillögu til þingsályktunar um fimm ára samgönguáætlun fyrir árin 2020-2024, 434. mál og tillögu til þingsályktunar um samgönguáætlun fyrir árin 2020-2034, 435. mál.

Stjórn Hafnasambands Íslands telur mikilvægt að haldið verði áfram að auka framlag til framkvæmda í höfnum í gegnum hafnabótasjóð.

Athygli vekur að í upptalningu framkvæmda og umfjöllun er ekki getið framkvæmda í nokkrum höfnum þ.e. höfnum Fjarðabyggðar, Hafnarfirði, Kópavogi og Faxaflóahöfnum. Tilgreint er í langtímaáætluninni að þær hafnir annist framkvæmdir fyrir eigið aflafé. Í samgönguáætlun til ársins 2024 er kemur hins vegar eftirfarandi fram: Samkvæmt 1. mgr. 24. gr. hafnalaga skal framlag ríkissjóðs ekki raska ótilhlýðilega samkeppni milli hafna samkvæmt ákvæðum samningsins um Evrópska efnahagssvæðið. Eftirtaldar hafnir fá ekki ríkisstyrk vegna þessa ákvæðis: Faxaflóahafnir, Kópavogshöfn, Hafnarfjarðarhöfn og hafnir í Fjarðabyggð.

Hafnasamband Íslands telur mikilvægt að samgönguyfirvöld geri höfnum grein fyrir þeim viðmiðunum og reglum sem gilda um þær hafnir sem tilgreindar eru og með hvaða hætti þær geti haft áhrif á aðrar hafnir í framtíðinni.

Þá telur stjórn Hafnasambands Íslands að rými sé fyrir talsvert meiri umfjöllun um hafnir í þeim tveimur samgönguáætlunum sem lagðar eru fram. M.a. þar sem ítarlegar verði fjallað um þróun flutninga til og frá Íslandi, þróun í komum farþegaskipa, aðgerðir í orkuskiptum í höfnum, tækifæri í höfnum til hagvaxtar og atvinnusköpunar og stefnu varðandi hafnamál almennt. Athygli er vakin á því að þó svo að flutninga- og fiskihafnir séu í eigu sveitarfélaga þá eiga sveitarfélögin engan fulltrúa í Samgönguráði. Hafnasambandið telur því mikilvægt að eigendur hafna hafi aðkomu að gerð samgönguáætlana.

4. Ákvæði hafnarlaga nr. 61/2003 vegna fiskeldis - 1911003HA

Lögð fram til kynningar bókun hafnarmálaráðs Seyðisfjarðarkaupstaðar frá 7. janúar 2020 þar sem tekið er undir áskorun Vesturbyggðar, dags. 16. október 2019, varðandi það að endurskoða ákvæði hafnarlaga nr. 61/2003 vegna fiskeldis sem tekið var fyrir á 417. fundi Hafnasambands Íslands, 18. nóvember 2019.

5. Hafnasambandsþing 2020 - 1910001HA

Rætt um hafnasambandsþing sem verður haldið 24.-25. september 2020 í Ólafsvík. Fræðslunefnd falið að leggja fram drög að dagskrá á næsta stjórnarfundum.

6. Samskipti við Vegagerðina - 1903004HA

Formaður upplýsti um að fulltrúar Vegagerðarinnar muni mæta á næsta fund stjórnar hafnasambandsins til að gera grein fyrir skipulagi hafnamála hjá Vegagerðinni.

7. Siglingaverndarráð - 2001001HA

Lögð fram til kynningar fundargerð þriðja fundar Siglingaverndarráðs sem haldinn var 19. nóvember 2019.

Fundi var slitið kl. 12:05

Gísli Gíslason

Ólafur Þór Snorrason

Eydís Ásbjörnsdóttir

Guðmundur M Kristjánsson

Hanna Björg Konráðsdóttir

Pétur Ólafsson

Lúðvík Geirsson

Björn Arnaldsson

Valur Rafn Halldórsson