

Andmælabréf vegna opnun Fífudals á ný.

Kæri Gunnar og Guðlaugur,

Með þessu bréfi vill ég andmæla þeirri ákvörðun umhverfis- og skipulagsráðs að Fífudalurinn verði opnaður aftur. Andmælum mínum til rökstuðnings bið ég ykkur að lesa vel yfir þetta bréfsefni og gæta hlutleysis við ákvarðanatöku í framhaldi.

Tímalína:

Þann 7. Júní 2019 var tekið fyrir á fundi umhverfis- og skipulagsráðs Reykjanesbæjar ósk íbúa við Fífudal að loka götunni í annan endann. Með beiðninni fylgdi viðhengi þar sem tillaga að lokun Fífudals, undirskriftarlisti íbúa Fífudals sem og rökstuðningur fyrir ástæðu lokunnar var rakinn.

Niðurstaða fundar var samþykki með fyrirvara um grenndarkynningu án athugasemda og jákvæða umsögn slökkviliðs og lögreglu.

Fundargerð:

<https://www.reykjanesbaer.is/is/stjornsysla/stjornsyslan/fundargerdir/umhverfis-og-skipulagsrad/231-fundur>

Fylgigögn:

https://www.reykjanesbaer.is/static/files/Fundargerdir/umhverfis_skipulagsrad/2019/231/08.-fifudalur-osk-um-breytingu-i-botlanga.pdf

Þann 18. Júní 2019 var efnið tekið fyrir á 569. fundi bæjarstjórnar þar sem áttundi liður fundargerðar umhverfis- og skipulagsráðs þann 7. Júní var samþykktur með 11 atkvæðum án umræðu.

Fundargerð:

<https://www.reykjanesbaer.is/is/stjornsysla/stjornsyslan/fundargerdir/baejarstjorn/569-fundur>

Þann 16. Ágúst 2019 Er málið tekið fyrir aftur af Umhverfis- og skipulagsráði Reykjanesbæjar að undangenginni grenndarkynningu. Í 8. Lið er bókað að ein athugasemd hafi borist um aðkomu að lóðum númer 21 og 23 við Fífudal. Slökkvilið og lögregla hafa ekki sent umsögn.

Niðurstaða fundar er að götunni verði lokað í annan endann til reynslu. Eftir ár í ljósi reynslunnar verður ákveðið hvort lokunin verði varanleg.

Fundargerð:

<https://www.reykjanesbaer.is/is/stjornsysla/stjornsyslan/fundargerdir/umhverfis-og-skipulagsrad/233-fundur>

Þann 2. Júlí 2020 Er málið tekið upp aftur þar sem tekið er fram að erindi hafi borist frá íbúum við fífudal að opna götuna aftur.

Niðurstaða fundar er að þar sem ekki sé einhugur meðal íbúa við götuna um lokun skuli gatan opnuð á ný.

Fundargerð:

<https://www.reykjanesbaer.is/is/stjornsysla/stjornsyslan/fundargerdir/umhverfis-og-skipulagsrad/252-fundur-1>

Þann 15. Júlí 2020 Er tilkynning móttækin af Jóhannes Bjarna og Jóhann Axel í bréfpósti um afturköllun ákvörðunar USK síðan 16. Ágúst 2019.

Andmæli og rökstuðningur:

1. Ósk Íbúa Fífudals er tekin fyrir fyrst þann 7. Júní 2019. Staðfest af bæjarstjórn þann 18. Júní 2019. Og svo að lokum tekin upp af undangenginni grenndarkynningu þann 16. Ágúst 2019. Þar sem niðurstaðan er ákvörðun Umhverfis- og skipulagsráðs um lokun Fífudals í annan endann. Ári seinna eða þann 2. Júlí 2020 á fundi Umhverfis- og skipulagsráðs er ákvörðun afturkölluð.

Hér vill undirritaður biðla til Umhverfis- og skipulagsráðs Reykjanesbæjar að rýna í tímalínunna í samræmi við VI. Kafla stjórnsýslu laga um afturköllun ákvörðunar.

Vísun í 24. Gr. Stjórnsýslu laga:

Eftir að þrjú mánuðir eru liðnir frá því að aðila var tilkynnt um ákvörðun skv. 1. tölul. 1. mgr., eða aðila var eða mátti vera kunnugt um breytingu á atvikum þeim sem ákvörðun skv. 2. tölul. 1. mgr. var byggð á, verður beiðni um endurupptöku máls þó ekki tekin til greina, nema að fengnu samþykki frá öðrum aðilum málsins. Mál verður þó ekki tekið upp að nýju ef ár er liðið frá fyrrgreindum tímamörkum nema veigamiklar ástæður mæli með því.

Hér er það nokkuð ljóst þar sem samþykki Umhverfis- og skipulagsráðs lá fyrir 7. Júní og endanleg ákvörðun lá fyrir þann 16. Ágúst 2019 ætti beiðni um endurupptöku málsins ekki að vera tekin til greina, nema að fengnu samþykki frá öðrum aðilum málsins.

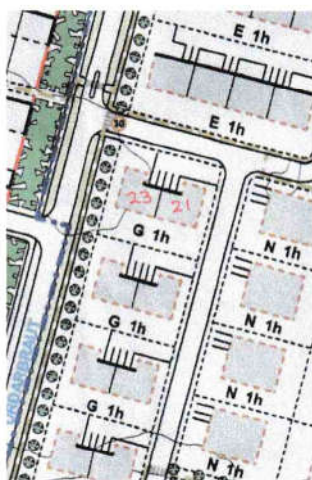
Hér eru aðilar málsins Umhverfis- og skipulagsráð og Íbúar Fífudals, og voru um það bil 12-13 mánuðir sem líða frá ákvörðun USK þar til beiðni um afturköllun kemur inn á borð USK. Íbúar Fífudals sem aðilar málsins hafa ekki fengið boð um endurupptöku málsins né samþykkt endurupptöku málsins. Einungis kom með bréfpósti þann 15. júlí tilkynning USK um afturköllun ákvörðunar þann 7. júní 2019.

Því óskar undirritaður þess að endurupptaka málsins verði látin niður falla á grundvelli 24. Gr. Stjórnsýslu laga og ákvörðun USK síðan 16. Ágúst 2019 standi.

2. Ósk um að Umhverfis- og skipulagsráð afturkalli ákvörðun sína þann 16. Ágúst 2019 kemur frá litlum minnihluta íbúa Fífudals og endurspeglar ekki vilja meirihlutans. Í ljós hefur komið að íbúar við Fífudal 21 og 23 eru á móti lokun götunnar og snúa mótmæli þeirra um aðkomu að lóðum númer 21 og 23 eins og kemur fram í fundargerð USK nr. 233 þann 16 ágúst.

Undirritaður vill benda USK á að íbúar við Fífudal 21 og 23 eru hér að andmæla lokun einhuga að eigin hagsmunum en ekki að huga að hagsmunum heildarinnar við götuna. Innkeyrsla að fífudal 21 og 23 snýr að Laufdal sem samræmist ekki deiliskipulagi og liggur ekkert samþykki fyrir því hjá USK að aðgengi að Fífudal 21 og 23 skuli vera frá Laufdal.

Eins og sjá má í greinargerð deiliskipulags sem og á skipulagsupprætti deiliskipulags ber aðgengi að Fífudal 21 og 23 að liggja frá fífudal:



Eins og má sjá á loftmynd samræmist aðgengi að Fífudal 21 og 23 ekki deiliskipulagi og liggur ekkert samþykki fyrir þessari breytingu.



Undirritaður leggur því til tillögur að borði USK til að tryggja að allir geti gengið sáttir frá borði, en skal ekki túlkast sem samþykki á endurupptöku máls.

1. Að aðgengi að fífudal 21 og 23 fái að halda sér frá Laufdal og heimilisfangi að fífudal 21 og 23 verði breytt í Laufdal 2 og 4. Aðgerð er einföld þar sem engin húsnúmer eru við laufdalinn sem bera sléttar tölur. Með þessu fá íbúar við Fífudal 21 og 23 uppfærslu á deiliskipulagi og halda innkeyrslu sinni óbreyttri sem og íbúar við Fífudal fá að halda lokun götunnar.
2. Að aðgengi að Fífudal 21 og 23 verði aðlagð að deiliskipulagi og íbúar hafa því aðgengi að sínum eignum frá Fífudal sem í grunnin er þeirra ósk með tilliti til mótmæla þeirra við lokun götunnar.
3. Að lokun götunnar haldi sér og íbúar við Fífudal 21 og 23 fá samþykki USK að innkeyrsla sé að Laufdal og verði ekki breytt.

Undirritaður óskar hér eftir því að USK Ráð yfirfari aðstæður og fylgi þeim gögnum sem liggja fyrir. Ljóst er að andmæli íbúa við Fífudal 21 og 23 snúa ekki að hagsmunum heildarinnar við götuna heldur að eigin hagsmunum vegna þeirra vilja að hafa aðgengi frá Laufdal að sínum eignum sem ekkert samþykki liggur fyrir hjá USK. Einnig er sérstakt að andmæla lokun

Fífudals á grundvelli aðgengi að Fífudal 21 og 23 frá Fífudalnum þegar aðgengi að þeim eignum liggur nú þegar frá Laufdal og hefur lokun götunnar því enga þýðingu fyrir íbúa Fífudals 21 og 23 nema ótta um að aðgengi að eignum þeirra verði breytt í samræmi við deiliskipulag.

Lokun Fífudalsins hefur haft gríðarlega jákvæð áhrif á umferð, öryggi barna okkar sem og almenna vist við götuna. Íbúar götunnar hafa fagnað þessari lokun og eru allir gríðarlega ánægðir með viðbrögð USK fram að þessu. Ég óska þess að USK Ráð meti málið með sanngirni í huga og stuðli ekki að því að eiginhagsmunir fái að skemma fyrir hagsmunum heildarinnar. Einnig óska ég þess að USK Ráð sendi mann á sínum vegum til að meta aðstæður og taka tal af fólki í götunni og fá að heyra það beint frá íbúum hversu miklu máli þessi lokun skiptir okkur.

Undirritaður vill að lokum undirstrika ósk sína að málið finni farsæla lausn fyrir alla íbúa götunar, og biðlar til USK að boða til sáttafundar þar sem tillögur hér að ofan væru meðal annars teknar til greina.

Með vinsemd og kærri kveðju



Jóhannes Bjarni Bjarnason
Fífudal 10

Gunnar Kristinn Ottósson

From: Guðlaugur H Sigurjónsson
Sent: mánudagur, 27. júlí 2020 07:41
To: Jóhannes Bjarni Bjarnason
Cc: jthorarensen@hotmail.com; Gunnar Kristinn Ottósson; Sigurður Þór Arason
Subject: RE: Andmæli við opnun fífudals á ný, mál nr. 2019060046

Sæll vertu Jóhann, þetta er mótttekið og framlenging samþykkt

Kveðja

Guðlaugur H. Sigurjónsson
Sviðsstjóri Umhverfissviðs
Reykjanesbæjar
Tjarnargötu 12, IS - 230 Reykjanesbæ
Netfang / e-mail guðlaugur.h.sigurjonsson@reykjanesbaer.is
Sími /telephone +354 421 6700
Beint innval / direct line +354 421 6739
Fax +354 421 4667
Veffang reykjanesbaer.is



REYKJANESBÆR
Í KRAFTI FJÖLBREYTTILEIKANS



From: [REDACTED]
Sent: mánudagur, 27. júlí 2020 03:19
To: Sigurður Þór Arason <Sigurdur.T.Arason@reykjanesbaer.is>
Cc: Guðlaugur H Sigurjónsson <Guðlaugur.H.Sigurjonsson@Reykjanesbaer.is>; jthorarensen@hotmail.com
Subject: Fwd: Andmæli við opnun fífudals á ný, mál nr. 2019060046

Sæll Sigurður,

ég áframsendi þennan póst á þig þar sem Gunnar er í frii til 31. Júlí.

Því óska ég eftir því að þetta mál fái framlengingu Andmælaréttis þar sem Gunnar er ekki við til viðræðna fyrr en að andmælarétti liðnum.

kær kv.
Jóhannes Bjarni Bjarnason

----- Forwarded message -----

Frá: Jóhannes Bjarni Bjarnason <[REDACTED]>
Date: mán., 27. júl. 2020 kl. 02:33
Subject: Andmæli við opnun fífudals á ný, mál nr. 2019060046
To: Gunnar Kristinn Ottósson <Gunnar.K.Ottosson@reykjanesbaer.is>, <reykjanesbaer@reykjanesbaer.is>
Cc: Guðlaugur H Sigurjónsson <Guðlaugur.H.Sigurjonsson@reykjanesbaer.is>, <[REDACTED]>

Sæll Gunnar,

Sem viðhengi eru andmæli mín á því að ákvörðun USK Ráðs þann 16 Ágúst 2019 verði afturkölluð. Ég óska þess að endurupptaka málsins síðan 7. júní 2019 verði látin niður falla á grundvelli 37/1993 24. gr. stjórnslu laga sem og annara röksemda sem má sjá í viðhengi.

12 mánuðir hafa liðið frá ákvörðun USK ráðs, og var ákvörðun sú að götunni skyldi lokað til prufu í eitt ár. Formleg lokun átti sér stað 13 maí 2020 og væntum við þessi íbúar við Fífudalinn að sú lokun fái að standa óáreitt í það minnsta til 13 maí 2021.

Við í Fífudalnum höfum búið lengi við mikinn hraðakstur í gegnum götuna með tilheyrandi slyshættu fyrir börnin okkar, og aðra gangandi vegfarendur. og eru þetta öikumenn sem ekkert erindi eiga inn í götuna, en eru að stytta sér leið.

Við meirihluti íbúa höfum ekki fengið að heyra nein rök fyrir því af hverju gatan skuli opnuð aftur, og því með vísan í stjórnslulög 37/1993 [15.gr.](#) óska ég eftir aðgang að gögnum er málið varðar og þau andmæli sem USK hefur undir hendi við lokun Fífudalsins.

með vinsemd og kærri kveðju
Jóhannes Bjarni Bjarnason
Fífudalur 10

Gunnar Kristinn Ottósson

From: J [REDACTED]
Sent: sunnudagur, 19. júlí 2020 10:50
To: Gunnar Kristinn Ottósson
Cc: Guðlaugur H Sigurjónsson; Jóhannes Bjarni Bjarnason
Subject: Andmæli við opnun Fífudals

Komdu sæll Gunnar.

Ég er íbúi við Fífudal Innri Njarðvík n.t.t Fífudal 4, frá árinu 2012. Lengi hef ég orðið vitni að miklum hraðaakstri í götunni með tilheyrandi slyshættu fyrir börn og aðra vegfarendur sem við götuna búa. Til að gera langa sögu stutta þá fengum íbúar nóg af þessum hraðaakstri og gengið var í hús í götunni og undirskriftum safnað til að fá götunni lokað til að draga úr hraðaakstri og gera götuna öruggari. Umsókn var lögð inn til Reykjanesbæjar um að fá götunni lokað og var hóm samþykkt til prufu í eitt ár. Götunni var svo lokað í maí sl. Þann 14.7 barst bréf um að opna ætti götuna aftur þar sem ekki ríkir einhugur um þessa lokun. Aðilar sem voru á móti höfðu tækifæri í ferlinu til þess að andmæla en það var greinilega ekki gert. Í ljósi þess andmæli ég því að gatan verði opnuð þar til að amk árið er liðið sem samþykkt var að hafa lokað.

Virðingafyllst

Kveðja,
Jóhann Axel Thorarensen
Fífudalur 4

Gunnar Kristinn Ottósson

From: [REDACTED]
Sent: mánudagur, 27. júlí 2020 12:05
To: Gunnar Kristinn Ottósson; Sigurður Þór Arason
Cc: Guðlaugur H Sigurjónsson
Subject: Lokun Fífudals

Sæll Gunnar,

Ég andmæli opnun Fífudalsins á ný.

Lokun Fífudalsins hefur haft gríðarlega jákvæð áhrif á umferð, öryggi barna okkar sem og almenna vist við götuna. Íbúar götunnar hafa fagnað þessari lokun og eru allir gríðarlega ánægðir með viðbrögð USK fram að þessu. Ég óska þess að USK Ráð meti málið með sanngirni í huga og stuðli ekki að því að eiginhagsmunir fái að skemma fyrir hagsmunum heildarinnar. Einnig óska ég þess að USK Ráð sendi mann á sínum vegum til að meta aðstæður og taka tal af fólki í götunni og fá að heyra það beint frá íbúum hversu miklu máli þessi lokun skiptir okkur.

Undirritaður vill að lokum undirstrika ósk sína að málið finni farsæla lausn fyrir alla íbúa götunar, og biðlar til USK að boða til sáttafundar þar sem tillögur til lausna væru ræddar.

Undirritaður óskar eftir því að Ákvörðun USK Ráðs síðan 16 Ágúst 2019 fái að standa og lokun til reynslu fái að vera óáreitt í það minnsta til 13. maí 2021.

með vinsemd og kærri kveðju

Kristín Helgadóttir
Fífudal 6

Gunnar Kristinn Ottósson

From: Rósella Billeskov Pétursdóttir [REDACTED]
Sent: mánudagur, 27. júlí 2020 10:56
To: Gunnar Kristinn Ottósson
Cc: Guðlaugur H Sigurjónsson; Jóhannes Bjarni Bjarnason; jthorarensen@hotmail.com
Subject: Andmæli á opnun Fífundals

Sæll Gunnar,

Ég andmæli opnun Fífundalsins á ný.

Lokun Fífundalsins hefur haft gríðarlega jákvæð áhrif á umferð, öryggi barna okkar sem og almenna vist við götuna. Íbúar götunnar hafa fagnað þessari lokun og eru allir gríðarlega ánægðir með viðbrögð USK fram að þessu. Ég óska þess að USK Ráð meti málið með sanngirni í huga og stuðli ekki að því að eiginhagsmunir fái að skemma fyrir hagsmunum heildarinnar. Einnig óska ég þess að USK Ráð sendi mann á sínum vegum til að meta aðstæður og taka tal af fólki í götunni og fá að heyra það beint frá íbúum hversu miklu máli þessi lokun skiptir okkur.

Undirrituð vill að lokum undirstrika ósk sína að málið finni farsæla lausn fyrir alla íbúa götunar, og biðlar til USK að boða til sáttafundar þar sem tillögur til lausna væru ræddar.

Undirrituð óskar eftir því Ákvörðun USK Ráðs síðan 16 Ágúst 2019 fái að standa og lokun til reynslu fái að vera óáreitt í það minnsta til 13. maí 2021.

með vinsemd og kærri kveðju

Rósella B Pétursdóttir

Gunnar Kristinn Ottósson

From: Íllgil ehf [REDACTED]
Sent: mánudagur, 27. júlí 2020 11:29
To: Gunnar Kristinn Ottósson
Cc: Guðlaugur H Sigurjónsson
Subject: Mótmæli við opnun Fífundals

Sæll Gunnar,

Ég andmæli opnun Fífundalsins á ný.

Lokun Fífundalsins hefur haft gríðarlega jákvæð áhrif á umferð, öryggi barna okkar sem og almenna vist við götuna. Íbúar götunnar hafa fagnað þessari lokun og eru allir gríðarlega ánægðir með viðbrögð USK fram að þessu. Ég óska þess að USK Ráð meti málið með sanngirni í huga og stuðli ekki að því að lítill minnihluti fái að skemma fyrir hagsmunum heildarinnar. Einnig óska ég þess að USK Ráð sendi mann á sínum vegum til að meta aðstæður og taka tal af fólki í götunni og fá að heyra það beint frá íbúum hversu miklu máli þessi lokun skiptir okkur.

Undirritaður vill að lokum undirstrika ósk sína að málið finni farsæla lausn fyrir alla íbúa götunar, og biðlar til USK að boða til sáttafundar þar sem tillögur til lausna væru ræddar.

Undirritaður óskar eftir því að Ákvörðun USK Ráðs síðan 16 Ágúst 2019 fái að standa og lokun til reynslu fái að vera óáreitt í það minnsta til 13. maí 2021.

með vinsemd og kærri kveðju

Elías Þór Þórðarson
Fífundal 15

Gunnar Kristinn Ottósson

From: Asdis Bjork Kristinsdottir [REDACTED]
Sent: mánudagur, 27. júlí 2020 12:54
To: Gunnar Kristinn Ottósson
Cc: Guðlaugur H Sigurjónsson
Subject: Andmæli opnun Fífudals

Sæll Gunnar,

Ég andmæli opnun Fífudalsins á ný.

Lokun Fífudalsins hefur haft gríðarlega jákvæð áhrif á umferð, öryggi barna okkar sem og almenna vist við götuna. Íbúar götunnar hafa fagnað þessari lokun og eru allir gríðarlega ánægðir með viðbrögð USK fram að þessu. Ég óska þess að USK Ráð meti málið með sanngirni í huga og stuðli ekki að því að eiginhagsmunir fái að skemma fyrir hagsmunum heildarinnar. Einnig óska ég þess að USK Ráð sendi mann á sínum vegum til að meta aðstæður og taka tal af fólki í götunni og fá að heyra það beint frá íbúum hversu miklu máli þessi lokun skiptir okkur.

Undirrituð vill að lokum undirstrika ósk sína að málið finni farsæla lausn fyrir alla íbúa götunar, og biðlar til USK að boða til sáttafundar þar sem tillögur til lausna væru ræddar.

Undirrituð óskar eftir því Ákvörðun USK Ráðs síðan 16 Ágúst 2019 fái að standa og lokun til reynslu fái að vera óáreitt í það minnsta til 13. maí 2021.

með vinsemd og kærri kveðju

Ásdís B Kristinsdóttir

Gunnar Kristinn Ottósson

From: sweet cupcakes [REDACTED]
Sent: mánudagur, 27. júlí 2020 19:42
To: Gunnar Kristinn Ottósson
Cc: Guðlaugur H Sigurjónsson
Subject: Fífudalur

Sæll Gunnar,

Ég andmæli opnun Fífudalsins á ný.

Lokun Fífudalsins hefur haft gríðarlega jákvæð áhrif á umferð, öryggi barna okkar sem og almenna vist við götuna. Íbúar götunnar hafa fagnað þessari lokun og eru allir gríðarlega ánægðir með viðbrögð USK fram að þessu. Ég óska þess að USK Ráð meti málið með sanngirni í huga og stuðli ekki að því að lítill minnihluti fái að skemma fyrir hagsmunum heildarinnar. Einnig óska ég þess að USK Ráð sendi mann á sínum vegum til að meta aðstæður og taka tal af fólki í götunni og fá að heyra það beint frá íbúum hversu miklu máli þessi lokun skiptir okkur.

Undirritaður vill að lokum undirstrika ósk sína að málið finni farsæla lausn fyrir alla íbúa götunar, og biðlar til USK að boða til sáttafundar þar sem tillögur til lausna væru ræddar.

Undirritaður óskar eftir því að Ákvörðun USK Ráðs síðan 16 Ágúst 2019 fái að standa og lokun til reynslu fái að vera óáreitt í það minnsta til 13. maí 2021.

með vinsemd og kærri kveðju

Árni Elvar Emilsson

Gunnar Kristinn Ottósson

From: Anna Lára Karlsdóttir [REDACTED]
Sent: mánudagur, 27. júlí 2020 19:39
To: Gunnar Kristinn Ottósson
Cc: Guðlaugur H Sigurjónsson; [REDACTED]
Subject: v/ opnun Fífundals

Sæll Gunnar,

Ég andmæli opnun Fífundalsins á ný.

Lokun Fífundalsins hefur haft gríðarlega jákvæð áhrif á umferð, öryggi barna okkar sem og almenna vist við götuna. Íbúar götunnar hafa fagnað þessari lokun og eru allir gríðarlega ánægðir með viðbrögð USK fram að þessu. Ég óska þess að USK Ráð meti málið með sanngirni í huga og stuðli ekki að því að lítill minnihluti fái að skemma fyrir hagsmunum heildarinnar. Einnig óska ég þess að USK Ráð sendi mann á sínum vegum til að meta aðstæður og taka tal af fólki í götunni og fá að heyra það beint frá íbúum hversu miklu máli þessi lokun skiptir okkur.

Undirritaður vill að lokum undirstrika ósk sína að málið finni farsæla lausn fyrir alla íbúa götunar, og biðlar til USK að boða til sáttafundar þar sem tillögur til lausna væru ræddar.

Undirritaður óskar eftir því að Ákvörðun USK Ráðs síðan 16 Ágúst 2019 fái að standa og lokun til reynslu fái að vera óáreitt í það minnsta til 13. maí 2021.

með vinsemd og kærri kveðju
Anna Lára Karlsdóttir

Gunnar Kristinn Ottósson

From: Icelandlukka [REDACTED]
Sent: fimmtudagur, 4. júní 2020 00:54
To: Guðlaugur H Sigurjónsson
Cc: Sigurður Ingi Kristófersson; Bjarni Þór Karlsson; Gunnar Kristinn Ottósson
Subject: Re: Fyrirspurn af vef

Sælir.

Núna er liðin um mánuður síðan lokun var gerð og ennþá er lokað

þið segið að það hafi verið mest allir íbúar íu götunni sem vildu fá lokun, enn við nánari skoðun þa'er það ekki þannig,

t.d hús númer 4 og 9 skrifuðu ekki undir það að láta loka götunni,

hús númer 14 , 19, 21 og 23 skrifuðu öll undir að láta loka götunn,

hús númer 14, þar bjuggu erlent fólk og þau gerðu sér ekki grein fyrir því að lokunin myndi fara fram beint utan við húsið þeirra.

ég hef búið við götuna síðan árið 2010 og fyrst um sinn þá var svo til enginn umferð um götuna nema þeir fáu sem bjuggu við hana,

eftir að fari ð var að byggja meira í laufdalnum og í leirdal þá jókst umferð í gegnum Fífudalin, en eftir að framkvæmdum lauk þá þá hefur umferðin minnkað mikið um fífudalinn.

Gatan er stutt og og eftir að gangstétt var sett við Fífudalinn þá er bílum lagt núna við hana og líka á móti, og það eitt og sér hefur þrengt götuna svo um munar.

ég sjálfur hef reynslu af því, ég hef stundum ekið rútu eftir Fífudalnum en núna er það ekki hægt því gatan hefur þrengst eftir að bílum er lagt beggja megin, og þannig er er búið að mynda þrenginu sem hægrir á hraða í gegnum götuna.

mér finnst skrýtið að þið hafið tekið ákvörðun um að loka götunni þrátt fyrir ýmislegt.

t.d það voru ekki allir íbúar í götunni sem skrifuðu undir lokun

það voru íbúar sem skrifuðu undir mótmæli við lokun og komu með athugasemdir til bæjarsins útaf því.

engar mælingar fóru fram sem studdu þessa ákvörðun, hvort hraðamælingar eða þá umferðatalning.

(Reyndar er spurning hvort hægt sé að taka mark á svoleiðis, því íbúar sem myndu vilja loka götu geta auðveldlega blekkt mælingar með því að aka oft og títt yfir mælir, eins og ég hef heimildir fyrir að hafi verið gert þegar stóð til að loka svölutjörn)

Gunnar segir þetta: Bærinn hefur engan hag í því að skapa úlfúð eða óánægju meðal íbúanna, en við athugum samt hvernig hægt er að bregðast við meintri umferðarhættu í götunni.

hver er hin meinta umferðarhætta í götunni?.

kveðja
Gísli Reynisson

On Fri, May 15, 2020 at 10:37 AM Guðlaugur H Sigurjónsson
<Guðlaugur.H.Sigurjonsson@reykjanesbaer.is> wrote:

Tek heilshugar undir þetta hjá Gunnari, þetta fer bara aftur fyrir ráðið og verður endurskoðað.

Get staðfest að ég fékk póst þann 24 júlí síðastliðin þar sem í viðhengi var undirskriftarlisti íbúa sem voru á móti. Geri mér hinsvegar ekki grein fyrir því að ég einn hefði fengið þennan lista enda skýrt tekið fram hvert átti að senda mótmæli eða athugasemdir.

Varðandi hraðamælingar þá voru þær ekki gerðar enda horft til þess að ef allir íbúar götunnar voru sáttir við þessa tilraun þá var vel þess virði að prófa þetta, en að sjálfsgöðu ekki ef það er ekki samstaða um þetta.

Kveðja

Guðlaugur H. Sigurjónsson
Sviðsstjóri Umhverfissviðs
Reykjanesbæjar
Tjarnargötu 12, IS - 230 Reykjanesbæ
Netfang / e-mail guðlaugur.h.sigurjonsson@reykjanesbaer.is
Sími /telephone +354 421 6700
Beint innval / direct line +354 421 6739
Fax +354 421 4667
Veffang reykjanesbaer.is



REYKJANESBÆR
Í KRAFTI FJÖLBREYTILEIKANS



From: Gunnar Kristinn Ottósson <Gunnar.K.Ottosson@reykjanesbaer.is>
Sent: föstudagur, 15. maí 2020 10:31
To: Icelandlukka <[REDACTED]>
Cc: Sigurður Ingi Kristófersson <Sigurdur.I.Kristofersson@reykjanesbaer.is>; Guðlaugur H Sigurjónsson <Guðlaugur.H.Sigurjonsson@reykjanesbaer.is>
Subject: RE: Fyrirspurn af vef

Góðan dag

Því miður rataði bréfið ekki rétta leið í tíma, en eins og fram hefur komið var ákveðið að loka götunni til reynslu og án nokkurs framkvæmdakostnaðar að ráði. Nú hefur strax komið upp nokkur óánægja og upplýsingar um að mótmæli hafi ekki borist. Þá er eðlilegast að erindið fari aftur fyrir umhverfis- og skipulagsráð og málið skoðað aftur.

Bærinn hefur engan hag í því að skapa úlfúð eða óánægju meðal íbúanna, en við athugum samt hvernig hægt er að bregðast við meintri umferðarhættu í götunni.

Kveðja

Gunnar Kr Ottosson arkitekt

Skipulagsfulltrúi Reykjanesbæjar

Tjarnargötu 12, 230 Reykjanesbæ
Netfang / e-mail gunnar.k.ottosson@reykjanesbaer.is
Sími /telephone +354 421 6700
Veffang reykjanesbaer.is



From: Icelandlukka <[REDACTED]>
Sent: föstudagur, 15. maí 2020 10:08
To: Gunnar Kristinn Ottósson <Gunnar.K.Ottosson@reykjanesbaer.is>
Cc: Sigurður Ingi Kristófersson <Sigurdur.I.Kristofersson@reykjanesbaer.is>; Guðlaugur H Sigurjónsson <Guðlaugur.H.Sigurjonsson@Reykjanesbaer.is>
Subject: Re: Fyrirspurn af vef

sælir aftur,

er víst búinn að fréttu það að brefið með undirskriftum íbúa í 4 íbúðum sem voru á móti þessari lokun, það var send í júlí 2019 á Guðlaug en svo virðist vera sem þið hafið aldrei fengið það.

hver fór það bréf ?.

Þið talið um að fólkið í númer 14 hafi skrifað undir lokun, enn málið var að þau skildu ekki um hvað þetta væri, það var ekki fyrr enn +Ómar í númer 21 fór og útskýrði fyrir þeim að lokuninn myndi verða beint fyrir utan hjá þeim sem þau áttuðu sig á málinu,

Annað ég hef ekki ennþá fengið svar við því hvort að mælingar voru gerðar í götunni varðandi umferð og umferðarhraða. enn ég sá aldrei svoleiðis,

kv

Gísli R

----- Forwarded message -----

From: **Icelandlukka** <[REDACTED]>
Date: Thu, May 14, 2020 at 2:38 PM
Subject: Re: Fyrirspurn af vef
To: Gunnar Kristinn Ottósson <Gunnar.K.Ottosson@reykjanesbaer.is>
Cc: Sigurður Ingi Kristófersson <Sigurdur.I.Kristofersson@reykjanesbaer.is>, Guðlaugur H Sigurjónsson <Gudlaugur.H.Sigurjonsson@reykjanesbaer.is>

sælir.,

Það er fullrytt í bréfi íbúa Fíudals þessara sem biðja um þessa lokun að umferð sé mikil og umferðarhraði sé mikill um götuna,

voru framkvæmdar mælingar sem styðja þessa fullyrðingu?

Ég er buinn að búa við götuna í 10 ár og hef aldrei séð neina mælingar fara fram á umferð eða umferðarhraða um götuna.

Ómar Jökull á fífudal 21 sendi ykkur undirskrifalista yfir þá sem voru á móti lokun götunnar og þar eru nöfn íbúa í númer 14 og númer 19,

kv

Gísli R

On Thu, May 14, 2020 at 2:17 PM Gunnar Kristinn Ottósson <Gunnar.K.Ottosson@reykjanesbaer.is> wrote:

Umræddur undirskrifatalisti þeirra sem voru á móti opnum barst okkur ekki og engar athugasemdir bárust við bréfum sem borin voru í hvert hús vegna grenndarkynningar. Íbúar við Fífudal 14 og 19 eru á listanum með lokun. Það var alltaf ljóst að íbúar á nr 21 og 23 voru tortryggir. Að þessu sögðu þá var þetta samþykkt til reynslu og verður endurskoðað í ljósi hennar.

Kveðja

Gunnar Kr Ottosson arkitekt

Skipulagsfulltrúi Reykjanesbæjar

Tjarnargötu 12, 230 Reykjanesbæ
Netfang / e-mail gunnar.k.ottosson@reykjanesbaer.is
Sími /telephone +354 421 6700
Veffang reykjanesbaer.is



From: Icelandlukka <[REDACTED]>
Sent: fimmtudagur, 14. maí 2020 11:23
To: Sigurður Ingi Kristófersson <Sigurdur.I.Kristofersson@reykjanesbaer.is>
Cc: Gunnar Kristinn Ottósson <Gunnar.K.Ottosson@reykjanesbaer.is>; Guðlaugur H Sigurjónsson <Gudlaugur.H.Sigurjonsson@Reykjanesbaer.is>
Subject: Re: Fyrirspurn af vef

sælir

takk fyrir svarið.

já það voru undirskriftir um lokun, enn það voru líka undirskrifatalisti yfir þá sem voru á móti þessu, og það voru 4 húsúmer sem voru á móti þessu,

nr 14, 19, 21 og 23.

gatan er ekki hönnuð sem botngata og núna er staðan þannig að þeir sem aka götuna þurfa að aka inn í innkeyrsluna á nr .14 til þess að snúa við

húsið númer 14 er til sölu og fasteignasalan sem er með húsið segir að það breyti ansi miklu til hins verra að þurfa að selja húsið núna og hafa það yfir sér að

innkeyrslan á númer 14 sé notuð sem snúningssvæði í götunni.

Það er í raun ekki boðlegt og ef þetta dregst fram á vetur þá t.d hindrar þetta mikið snjómokstur því ekki er hægt að snúa við tæki í endanum á götunni nema að keyra inní hús númer 14,

þar sem að hús númer 21 og 23 eru við fífudal þá aka allir sem leið eiga að þeim húsum eftir fífudalnum, meira segja lögregla. ég hef þurft að kalla á lögreglu og hún ók fífudalin

okkar tilögur í númer 23 og 21 er að hafa götuna opna enn setja hraðahindranir úr gúmí á hana, þessar sem eru t.d á Hólagötu í Njarðvík,

kaflanum frá Bolafóti og að borgarvegi

kv

Gísli reynisson

On Thu, May 14, 2020 at 11:04 AM Sigurður Ingi Kristófersson
<Sigurdur.I.Kristofersson@reykjanesbaer.is> wrote:

Sæll Gísli

Þakka þér fyrir þessa ábendingu.

Þetta var ákvörðun sem var tekin og samþykkt eftir að undirskriftarlisti íbúa í götunni sem hafa innkomu að Fífudal ásamt beiðni um þessa lokun.

Það var ákveðið að gera þetta til bráðabirgðar og sjá hvernig það kæmi út.

Hérna er svo textinn úr fundargerð sem þú getur fundið á vef sveitarfélagsins.

233. fundur umhverfis- og skipulagsráðs Reykjanesbæjar var haldinn að Tjarnargötu 12 þann 16. ágúst 2019 kl. 08:15:

8. Fífudalur - Lokun (2019060045)

Íbúar Fífudals leggja fram með undirskriftalista ósk um að breyta götunni í botnlanga. Erindið var samþykkt með fyrirvara um grenndarkynningu án athugasemda og jákvæða umsögn slökkviliðs og lögreglu. Ein athugasemd barst um aðkomu að lóðum númer 21 og 23 við Fífudal. Slökkvilið og lögregla hafa ekki sent umsögn.

Með kveðju

Sigurður Ingi Kristófersson

Deildarstjóri umhverfismála

From: Reykjanesbær RNB <reykjanesbaer@reykjanesbaer.is>
Sent: fimmtudagur, 14. maí 2020 09:12
To: Sigurður Ingi Kristófersson <Sigurdur.I.Kristofersson@reykjanesbaer.is>
Subject: FW: Fyrirspurn af vef

From: Reykjanesbær <no-reply@reykjanesbaer.is>
Sent: miðvikudagur, 13. maí 2020 17:47
To: Reykjanesbær RNB <reykjanesbaer@reykjanesbaer.is>
Subject: Fyrirspurn af vef

Svar barst: 13.05.2020 17:46
<https://www.reykjanesbaer.is/is/moya/formbuilder/submission/view/951>

Nafn:

Gísli Reynisson

Netfang:

████████████████████

Sími:

██████████

Skilaboð:

Sæl eða sæll Sá í morgun 13.maí að búið var að loka Fífudal og breyta götunni í botngötu. nú veit ég að sumir íbúar í Fífudal vildu að gatan yrðu lokuð og báru við ofsahraða í gegnum götuna, enn var umferð um götuna mæld eða þá hraðinn mældur. ég bý við götuna og hef gert í 10 ár og ég sá aldrei neina mælingar um hraða eða umferð fara þarna fram, ég verð ekki sjálfur var við þennan ofsahraða í gegn eins og íbúar kvarta. Vil ég lýsa yfir mikilli óánægju með þessa lokun og hef nokkrar spurningar Hver voru rökkin fyrir því að gatan var lokuð?. voru gerðar mælingar á götunni. umferð og hraði?. afhverju var gatan lokuð við 14 og 21 en ekki númer 1 og 2 eins og staðan er núna þá er ekkert pláss til að snúa við í endaum þar sem lokunin er því umferð þarf að bakka eða aka inná lóðina á fífudal númer 14, það er alveg ósættanlegt að íbúar þar þurfi að hafa umferð daglega inná hjá sér til þess að snúa við

Útifundur Fífudal

Fundur verður haldinn með íbúum fífudals miðvikudaginn 12. ágúst kl 16 um reynsluna af lokun götunnar og næstu skref.

Gunnar Kristinn Ottósson

Skipulagsfulltrúi Reykjanesbæjar

10. ágúst 2020