

Njarðarbraut

Figur 1 - Njarðvík	
Landnúmer	129358
Fastanúmer	209-4067
Staðgreinir	2000-5-24130010
Lóð	6204,0 m ²
Mhl	05

BYGGINGALÝSING

Bilþvottastöð

Um er að ræða nýbyggingu fyrir bilþvottastöð á vegum Lóðs eht. Starsmenn eru fveir til þeir hverju sinni.

Nýbyggingin er stálgirndarhús á steyplum sökkli klædd 120 mm steinullar úrveggjaleiningum. Einingarnar eru klæddar að innan og utan með lituðu stáli. Um er að ræða samllimdar steinullareiningar.

Steyplur úrveggur er einangraður að innan með 100mm plaststeinangrun og múrað yfir og málacð.

Sökklar og gölfplatla eru úr járnbennti steinsteypu. Sökklar eru einangradir að innanverðu með 70mm plaststeingrun sem nær 2,0m frá sökkulveggjum inn undir steypta borpöbltu.

Þak er stálburaðvík klætt 200mm steinullar samlokkeiningum með ábræddum tvöföldum ástítt pappa.

Öll gluggalaus rými eru loftfræst og niðurföll í votrynum.

Öryggisglær er í gluggum sem eru minna en 600 mm frá gölfleiti.

Vardandi mengunarráttir þá tengist niðurföll olkugildrum ásamt sandfangi. Sta nánnar texta um lagningu.

Lóð
Lóð er aðliggub að nýri þvottastöð, áksturteklar innar lóðar eru upptæðir með hljóðsn af umferðaröryggi.

Buraðvíki

Byggingin verður grunduð á fjllingu. Undirstöður og botnplata verða staðsteypt en yfirbygging verður byggð úr vægissíttum stálrömmum í þverdrtt byggingar en krosslítt í langdrtt.

Byggingin verður klædd með yleinungum utan á stálgirnd.

Fráveitilagnir:

Lagnir tengast fráveitikerfi Reykjanesþoaer. í bilþvottastöð verður niðurfalleggjafa sem fangar sand og önnur fastefni dóur en fráveita fer í sambyggða sand- og olluskilju sem er utandyra. Lagnir verða plastlagnir.

Lagnir:

Vatnsinntök eru í þar til gerðum innlaksrymi. Lagnaleiðir eru við loft og á og í veggjum. Lagnir verða plastlagnir.

Hilakerfi:

Hitun er með ofnum og loftfræslingu. Lagnir verða hefðbundnar stállagnir.

Neysluvatnskerfi:

Heitt neysluvatn verður upphitað kall vatn um varmaskipfir þannig að hamarskitaftig vatns fari ekki yfir 60°C. Lagnir verða plastlagnir.

Loftæskerfi:

Allt húsið verður loftfræst en loftfræsting er jafnframt upphitun fyrir húsið. Sett verður upp varmaendurvinnslusamsætþaðar sem verða staðsett við loft.

Snjóbræðsla:

Snjóbrædd verður að og frá byggingu. Lagnir verða hefðbundnar plastlagnir.

Rallagnir

Lagnaleiðir rallagna eru að mestu utandliggjandi í álförum eða í kpaðstífum í lofti.

Inntök

Innlaksrymi/tækniými er fyrir rafmagn og fjarskipfi.

Rallagn verður samkvæmt ákvæðum staðlaráðarinnar ÍST HD 60364, handbók rallagna bygginga ÍST HB 200:2021, og byggingareglugerð 11/2/2012. Allir ljósgjafar sem verður skilacð með byggingunni verða LED. Útlyfingu er stýrt með sóluári.

Öryggiskerfi

Innbrotaökluun verður í byggingu.

Neýðarlýsing

Í byggingunni verða leiðarmérkingar og neýðarlýsing skv. leiðbeiningum HMS, ÍST EN 1838 og ÍST EN 50172.

Helstu stærdir

Bilþvottastöð	
A rými	
Flatarmál	260,6 m²
Rúmmál	1.243,8 m ³
Botnplata rúmmál	52,1 m ³
B rými	
Flatarmál	7,0 m ²
Rúmmál	43,5 m ³
Mannvirki fyrir á lóð:	
Mhl 02	204,1 m ²
Mhl 03	17,1 m ²
Mhl 04	26,7 m ²
Alls	247,9 m²
Samtals á lóð:	508,5 m ²
Lóð	6.204 m ²
Nýinguhlutfall	0,08

Brunnavanir	
Heimill nýtingahlutfall	0,5
Byggingin er tvö brunahólf þar sem tækniými er sér brunahólf með EI 60 veggjum og EI 30-CS hurðum.	
Allar klæðningar eru í flokki 1.	

Floðtleiðir eru tvær, bæði frá þvottarými og frá starfsmannarýmum. Önnur floðtleiðin frá starfsmannarýmum er í gegnum tækniými en það er talið ósættanlegt þar sem aðeins er um 2-3 starfsmenn að ræða sem þekkinga svæðið vel. Stálfvirkri brunavöðvörunkerfi skv. ÍST EN 54 og reglum HMS verður í byggingunni.

Stökkvirkæki skulu staðsett á þvottasvæði og starfsmannasvæði en einhng skal staðsetja eitt kolsýrutæki í tækniými.

Úrhlós og neýðarlýsing skal sett upp í byggingunni skv. viðeigandi stöðum og reglum.

Aðaluppdrættir	
verk	Figur 1 Bilþvottastöð
verkkaupi	Lóður
heili	Afstöðumynd
mkv.	A2 1:500
dags	07.03.2022
hannacð	gov / eó
teiknacð	eó

W. Q. Liu.

G.Oddur Viðissson arkitekt FAI
220564-4369

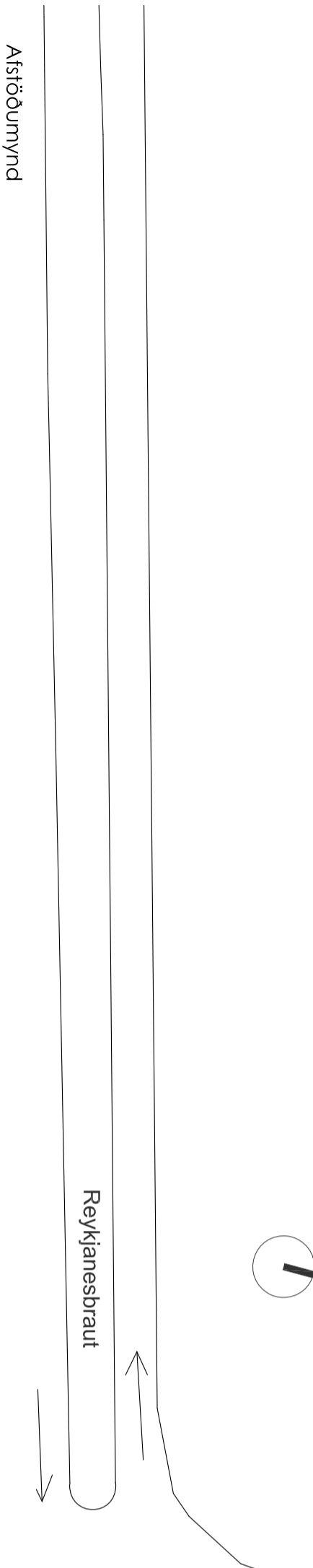
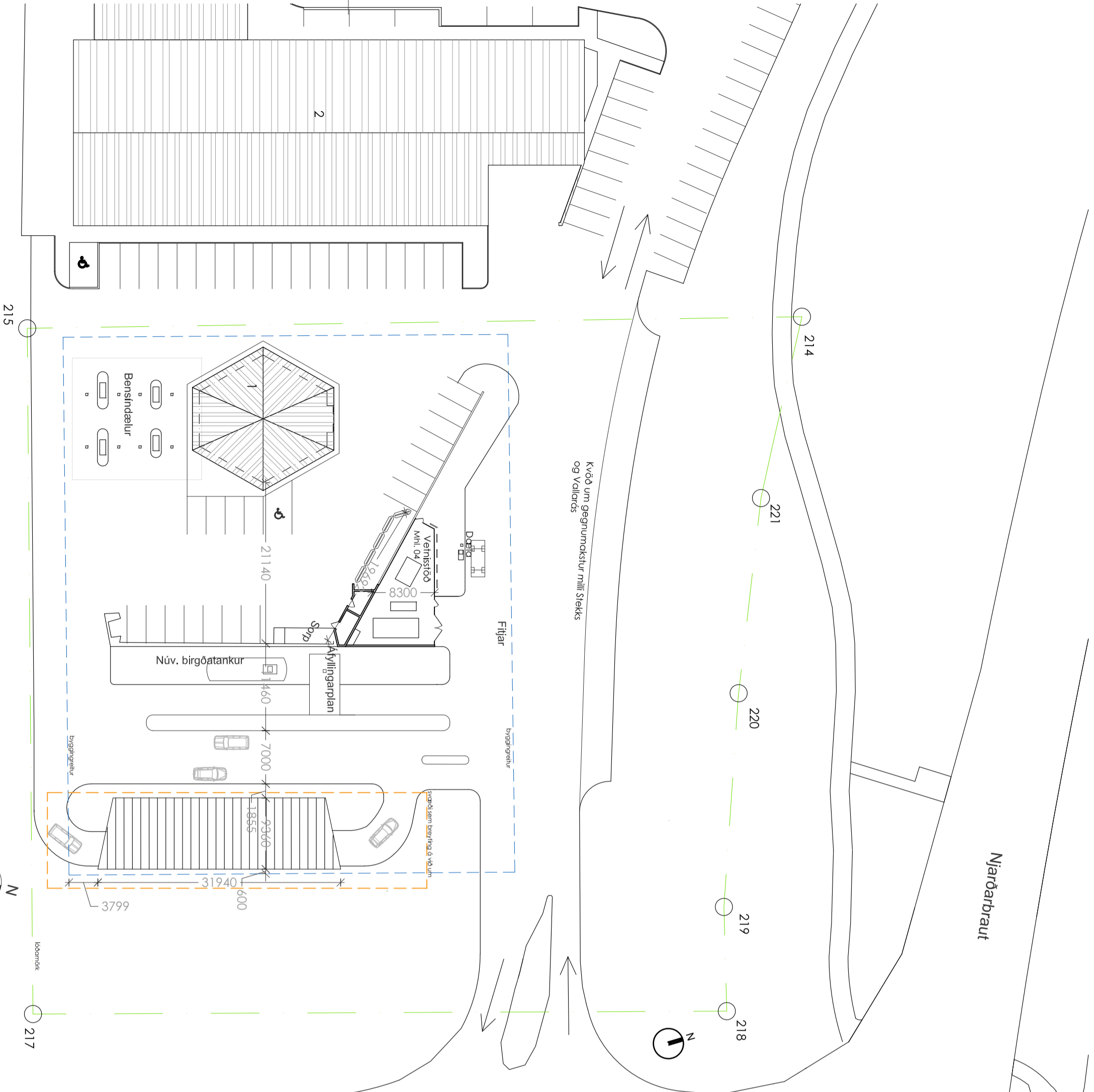
dap

development architecture property
Tomargata 4 101 Reykjavík www.dap.is
5 6604200 arkitekt@dap.is

verkrn. (99)1.01
16-09-M

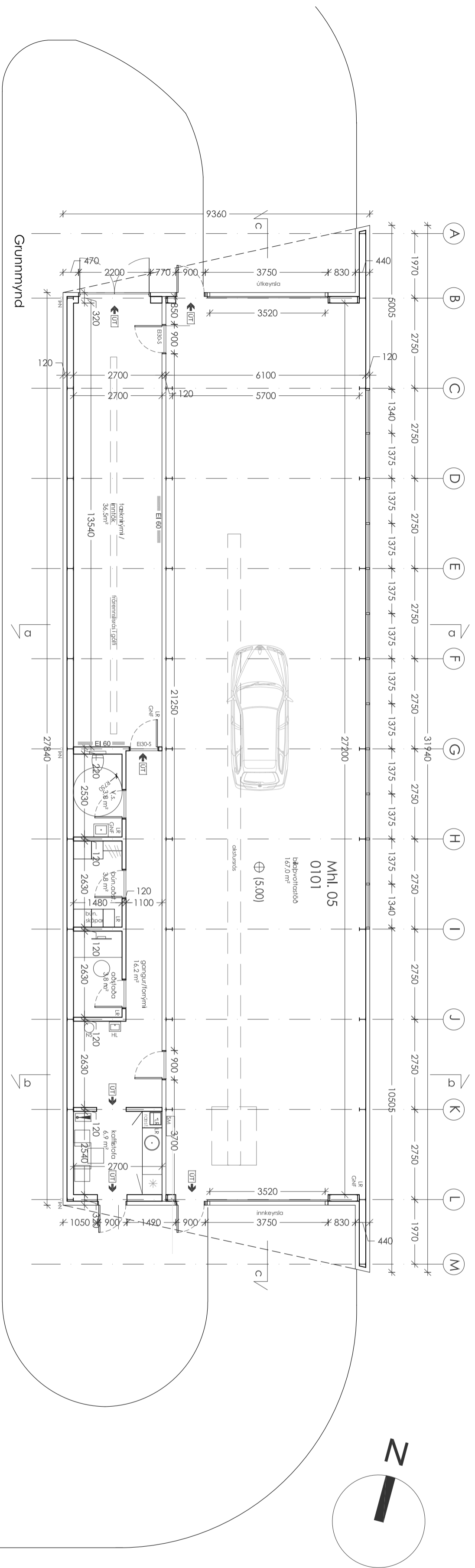
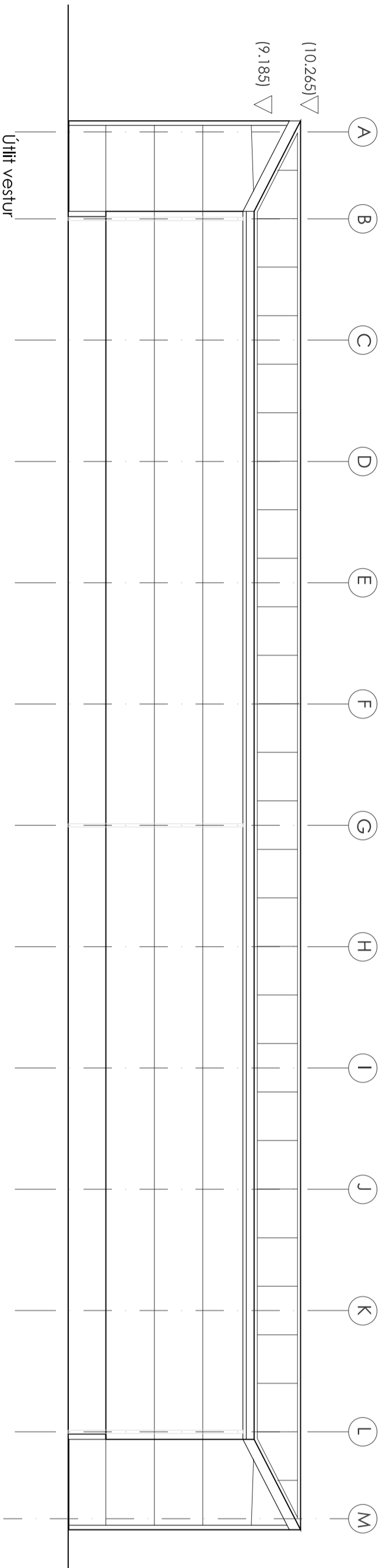
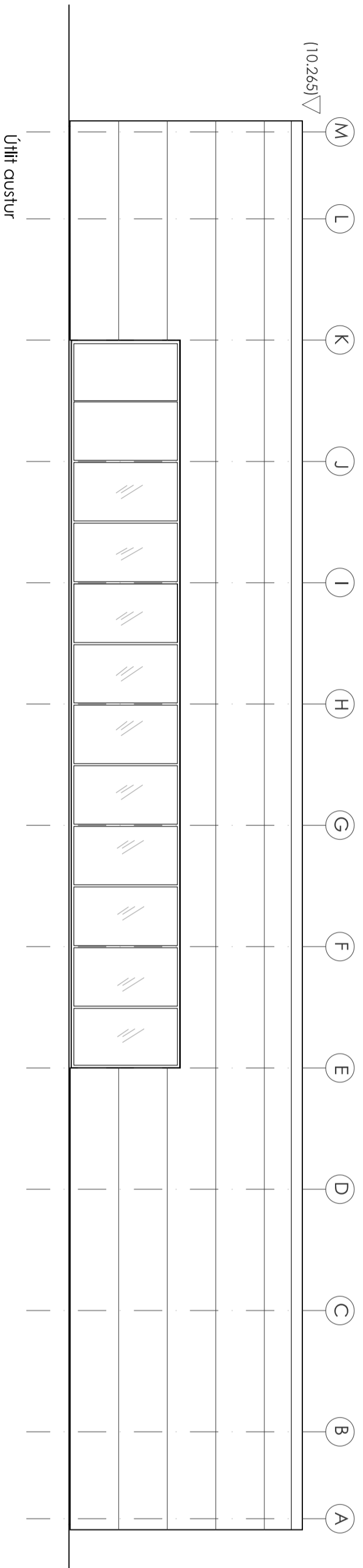
Figur 1	Bilþvottastöð
Lóður	Afstöðumynd
A2 1:500	07.03.2022
gov / eó	eó

Svæði sem breyting á við um



Afstöðumynd

Reykjanesbraut



breyting dags umið

- EI 60 — Veggir og hæðarskil með meikni brunamoðstöðu
- E 30 Hurðir og gluggar með meikni brunamoðstöðu
- ÚT → Meiktur útgangur
- ↻ 30m/30m Rundslanga
- ↓ 30m Stjórstöð brunavöðkerfis
- Y Tíburtaengj stökkvélslins
- RL Reyklosun
- LR Loftrássting
- GN Gólfriðurfell
- PN Þakriðurfell
- SM Smúslanga
- OS Olluskifa
- NS Neyðarsturt
- HL Handlaug
- ▲ Breytingar í teikningu

Aðaluppdrættir

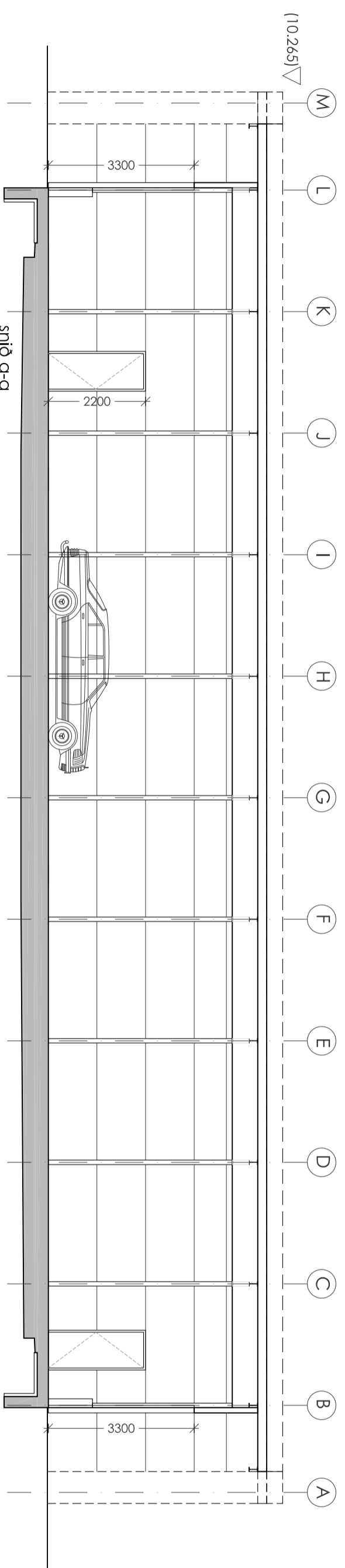
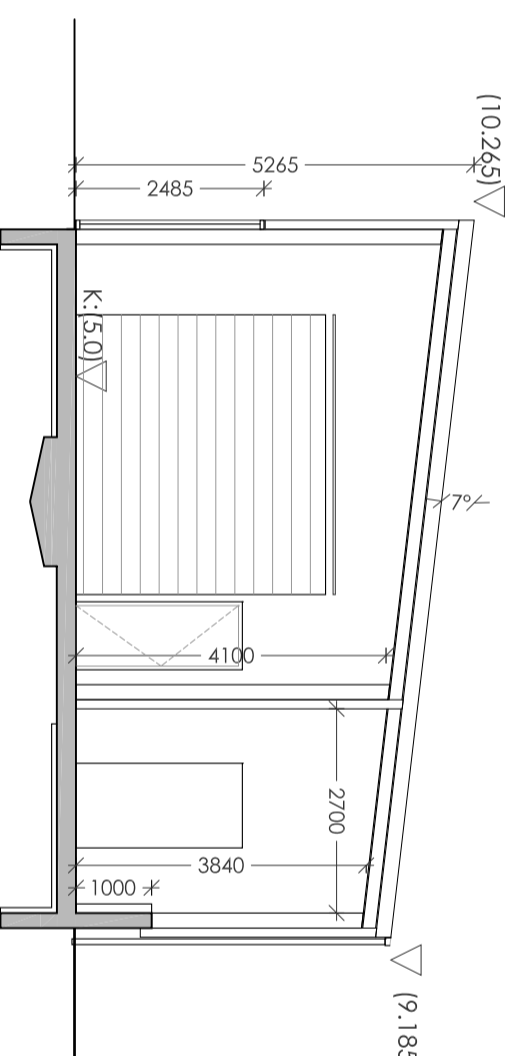
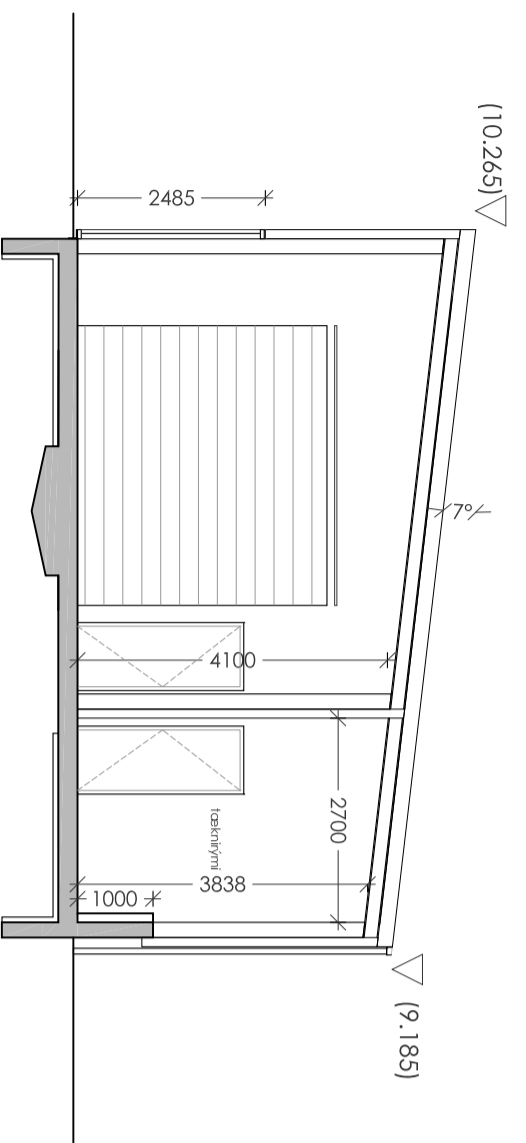
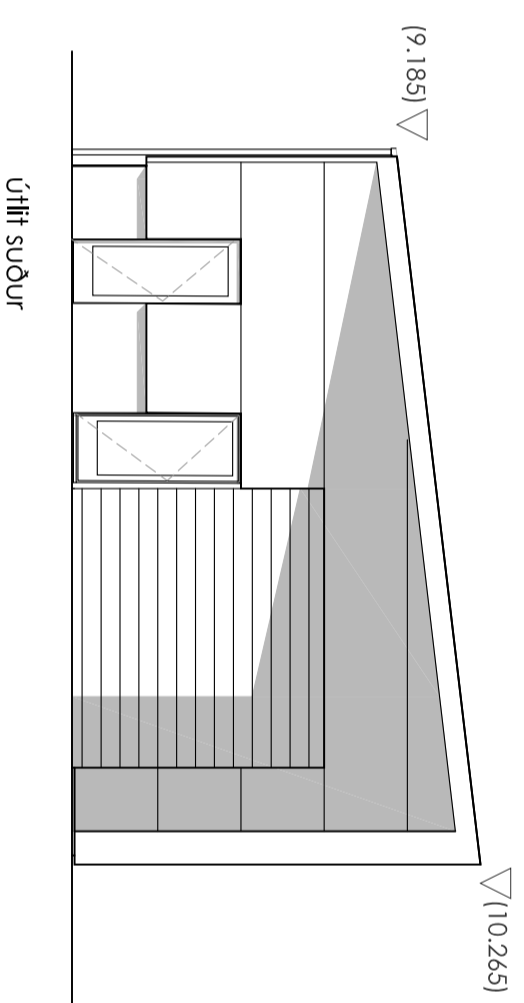
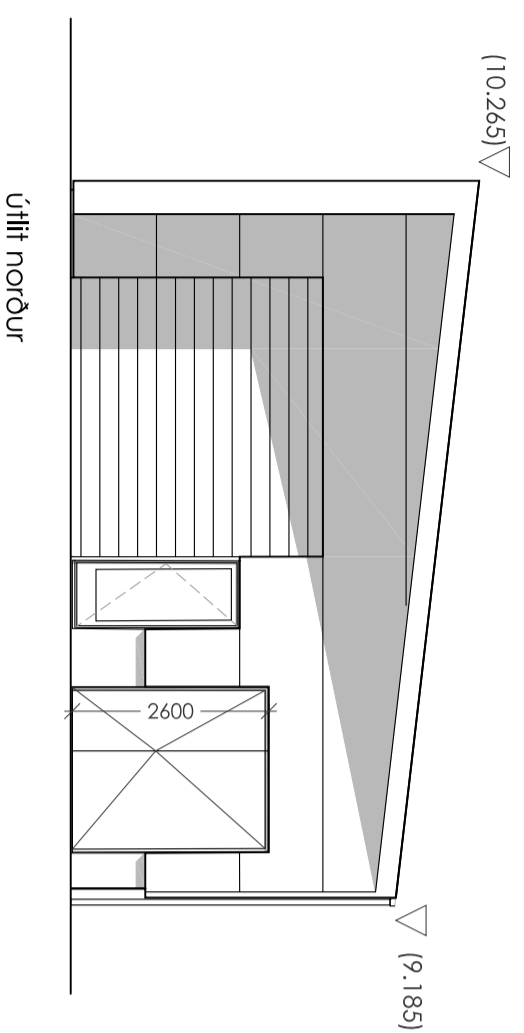
Verk	Flokkur 1 Bilþvotistöð
verkkaupi	Löður
heiti	Grunnmynd, útlit
mkv.	A2 1:100
dags	07.03.2022
hannað	göV / eó
teiknað	eó

G.Oddur Viðisson arkitekt FAI
220564-4369

dap
development architecture property
Tímarátt 4 101 Reykjavík
s 6604200 arkitekt@daps www.daps.is

verkr. teikning breyting
16-09-M (99)1.02

Öll mál afhugið á staðnum - ósamræmi í teikningum og vefdráttum skal tilkynna arkitektum strax



(1)

breyting dags umhó

Aðaluppdrættir

verk Fjör 1
Bilþvottastöð

verkkaupi Lóður

heiti Útlit, snjó

mkv. A2 1:100

dags 07.03.2022

hannað gov / eð

teiknað eð

Lu. D. Livi.

G.Oddur Viðisson arkitekt FAI

220564-4369

dap

development architecture property

Tjornargata 4 101 Reykjavík
s 6604200 arkitekt@daps www.daps.is

verkr. teikning breyting

16-09-M (99) 1.03

Öll mál afhugst á staðnum - ósamræmi í teikningum og vefdráttum skal tilkynna arkitektum strax