Hraðatakmarkandi aðgerðir í Reykjanesbæ

Tillaga að verkferlum

MANNVIRKI & MALBIK

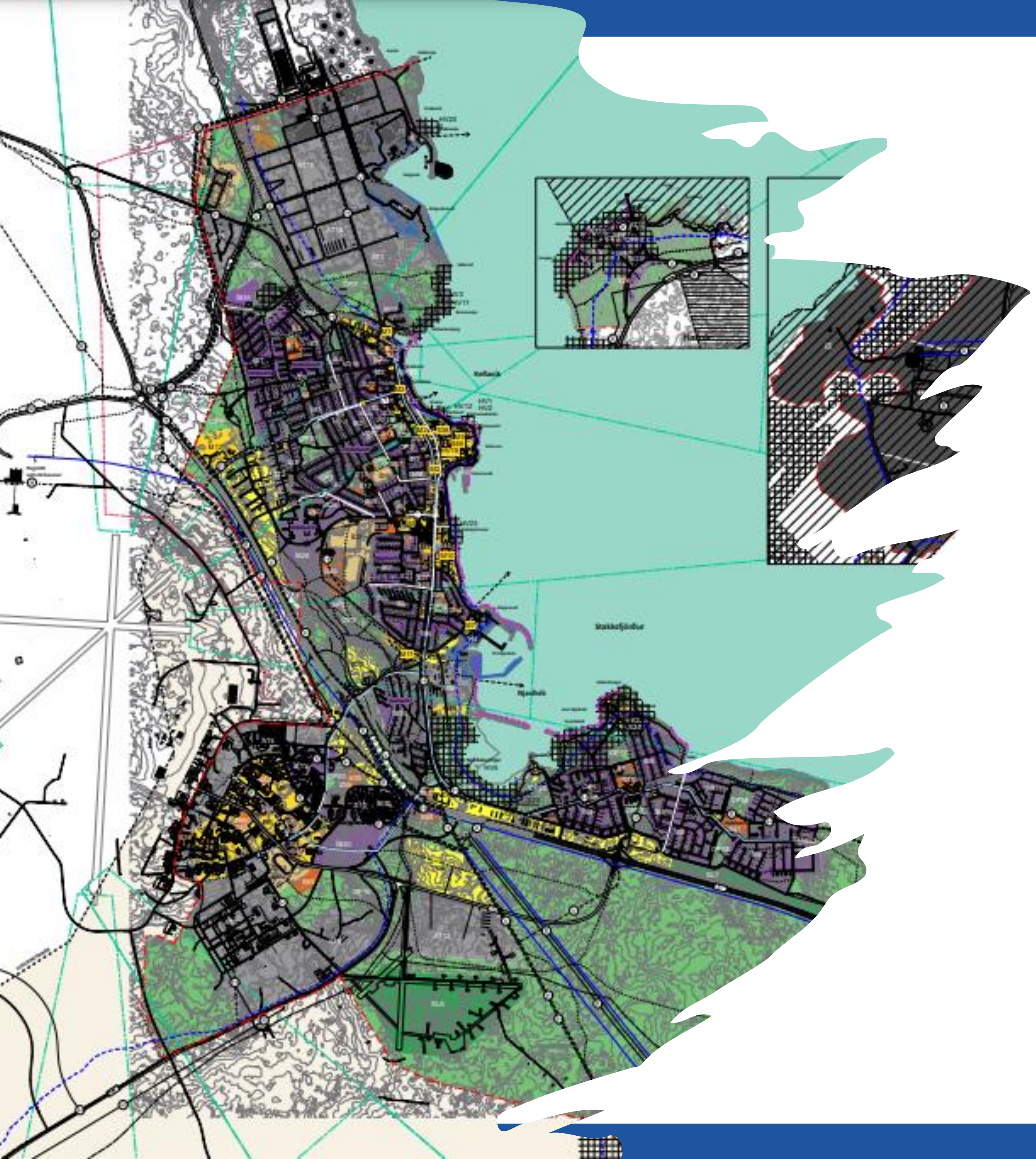
Tilgangur verkefnisins

- Þörf var talin á samræmdum reglum og verkferlum til að bregðast við óskum bæjarbúa þegar kemur að hraðatakmarkandi aðgerðum.
- Sveitarfélaginu berast mikið af umsóknum frá íbúum þar sem óskað er eftir hraðahindrunum eða öðrum hraðatakmarkandi aðgerðum í einstökum götum bæjarins.
- Því var ákveðið að leita leiða til að setja upp verkferla við móttöku og úrvinnslu slíkra fyrirspurna, sem tryggja samræmingu við úrvinnsluna.

Götuflokkun

- Allar götur bæjarins hafa verið flokkaðar niður eftir gerð í ólíka flokka. Í þéttbýli flokkast götur í stofnbrautir, tengibrautir og aðra vegi. Stofn- og tengibrautir mynda saman kerfi helstu umferðargatna í þéttbýli. Aðalskipulag Reykjanesbæjar mótar stefnu um legu og umfang stofnbrauta og tengibrauta í þéttbýli og stofnvegi og tengivegi utan þéttbýlis. Umfang og útfærsla safnbrauta og húsagatna er skýrð í deiliskipulagsáætlunum.
- Stofngata - Stofngötur eru aðalumferðarbrautir í þéttbýli og tengjast stofnvegakerfi utan þéttbýlis.
- Stofngötur Reykjanesbæjar eru: Vesturbraut,Hringbraut, frá Vesturbraut að Garðskagavegi, Njarðarbraut, Aðalgata, Grænásvegur, Heiðarberg, Grænásbraut, Þjóðbraut (Ásbrú), Víknavegur, Njarðvíkurvegur, Stapabraut.
- Þær götur sem flokkast undir stofnvegakerfi utan þéttbýlis, sem stofngötur bæjarins tengjast eru: Reykjanesbraut, Hafnarvegur, Garðskagavegur og Miðnesheiðarvegur.

  -Tengigata: Tengigötur tengja einstaka bæjarhluta við stofngötukerfið.
  -Safngata: Safngötur eru helstu umferðargötur innan hvers hverfis og tengja húsagötur við tengi- og stofngötur.
  -Húsagata: Húsagötur eiga fyrst og fremst að veita aðgang að húsum og starfsemi við viðkomandi götum. Húsagötur tengjast safngötum.



Aðrir flokkar

Lífæð

- Svokölluð lífæð liggur eftir endilöngum bænum og tengir bæjarfélagið í eina heild. Umhverfi lífæðarinnar miðast jafnt við þarfir gangandi, hjólandi og akandi innanbæjarumferð. Markmið sveitarfélagsins er að styrkja „lífæðina“ og gera hana aðgengilega fyrir alla ferðamáta, hjólandi, gangandi, akandi og þá sem ferðast með almenningssamgöngum.
  - Þær götur sem flokkast sem lífæð Reykjanesbæjar eru eftirfarandi: Dalsbraut, Tjarnarbraut, Njarðarbraut, Hafnargata, Stekkur, Grænásbraut.

Þjóðvegur í þéttbýli

- Vegagerðin er veghaldari þeirra gatna sem flokkast sem þjóðvegir í þéttbýli.
  - Í Reykjanesbæ á þetta við um: Helguvíkurveg (Stakksbraut) og Keflavíkurveg (felur í sér Þjóðbraut, Hafnargötu, Víkurbraut, Hrannargötu, Njarðarbraut og Hafnarbraut).

Helguvík, Hólamið og hesthúsahverfi

Þjóðvegur í þéttbýli 50 km/klst

Stofngata 50 km/klst

Tengigata 30-50 km/klst

Safngata 30-50 km/klst

Húsagata 10-30 km/klst

Keflavík

Þjóðvegur í þéttbýli 50km/kls

Stofngata 50km/klst

Tengigata 30-50km/klst

Safngata 30-50km/klst

Húsagata 10-30km/klst

Njarðvík

Þjóðvegur í þéttbýli 50km/kls

Stofngata 50km/klst

Tengigata 30-50km/klst

Safngata 30-50km/klst

Húsagata 10-30km/klst

Njarðvík og Ásbrú

Þjóðvegur í þéttbýli 50km/kls

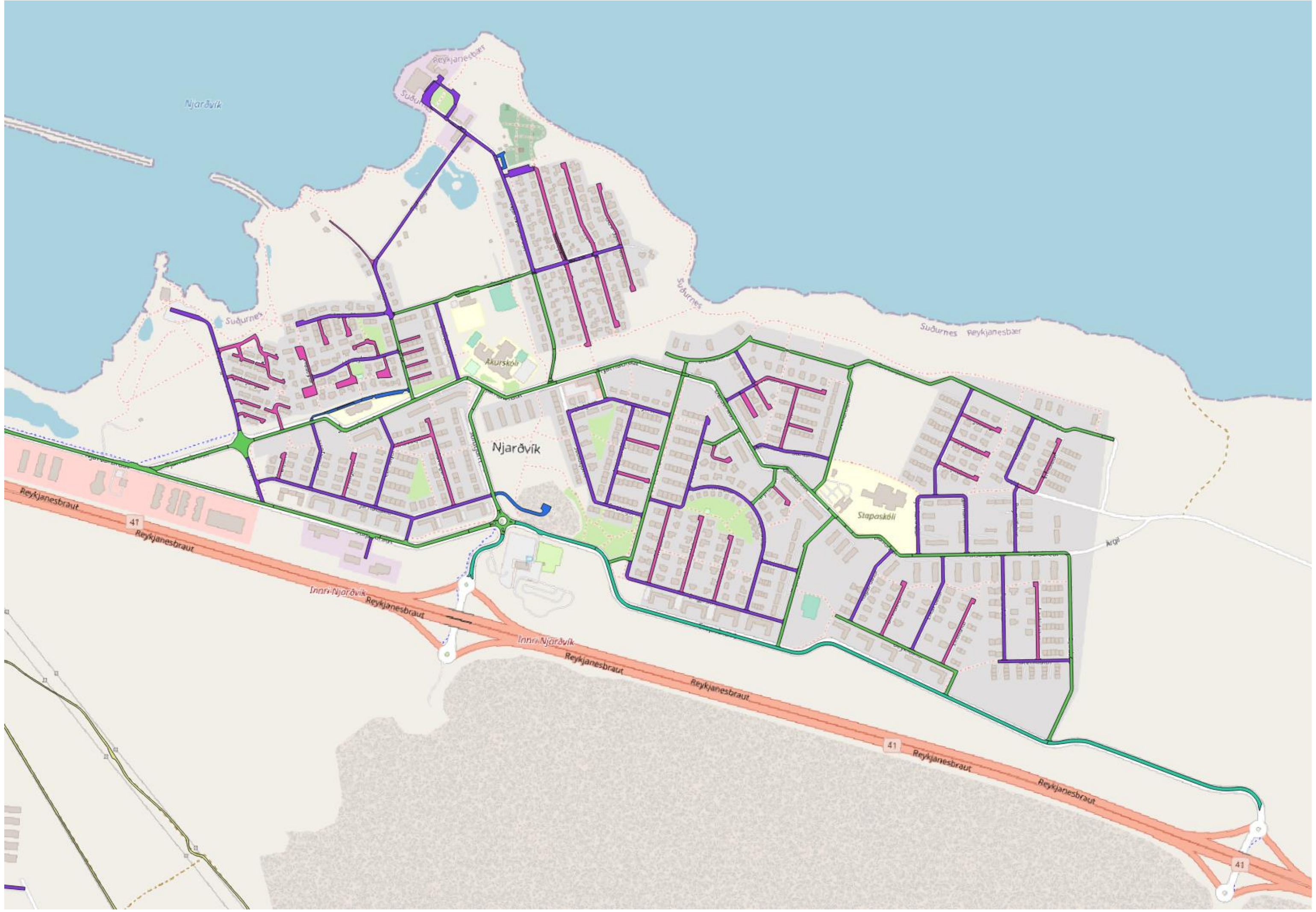
Stofngata 50km/klst

Tengigata 30-50km/klst

Safngata 30-50km/klst

Húsagata 10-30km/klst

Innri-Njarðvík



Þjóðvegur í þéttbýli 50km/kls

Stofngata 50km/klst

Tengigata 30-50km/klst

Safngata 30-50km/klst

Húsagata 10-30km/klst

Tillaga að verkferlum

Þjóðvegur í þéttbýli

Áætlaður hraði 50km/klst

Leiðbeiningar Vegagerðarinnar
Skipulag og vegagerð
Möguleg ástæða hraðaksturs
Hraðamælir
- Fjöldi bíla
- Fjöldi yfir hámarkshraða

Stofngata

Áætlaður hraði 50km/klst

Möguleg ástæða hraðaksturs
Hraðamælir
- Fjöldi bíla
- Fjöldi yfir hámarkshraða

Skipulag
- Er gata rétt flokkuð
- Er gata í réttri notkun

Tengigata

Áætlaður hraði 30-50km/klst

Möguleg ástæða hraðaksturs
Hraðamælir
- Fjöldi bíla
- Fjöldi yfir hámarkshraða

Skipulag
- Er gata rétt flokkuð
- Er gata í réttri notkun

Tillaga að verkferlum

Safngata

Áætlaður hraði 30-50km/klst

Undirskriftir/umsókn

Möguleg ástæða hraðaksturs
- Tengingar við aðrar götur
- Íbúi í götu/þekkt ástæða

Ástand götu
- Almenn húsagata
- Lokuð húsagata
- Einstefnugata
- Vistgata

Hraðamælir
- Fjöldi bíla
- Fjöldi yfir hámarkshraða

Niðurstaða
- Fara í málið
- Fundur með íbúum götu
- Aftur til nefndar eða hafna beiðni

Húsagata

Áætlaður hraði 10-30km/klst

Undirskriftir/umsókn

Möguleg ástæða hraðaksturs
- Tengingar við aðrar götur
- Íbúi í götu/þekkt ástæða

Ástand götu
- Almenn húsagata
- Lokuð húsagata
- Einstefnugata
- Vistgata

Hraðamælir
- Fjöldi bíla
- Fjöldi yfir hámarkshraða

Niðurstaða
- Fara í málið
- Fundur með íbúum götu
- Aftur til nefndar eða hafna beiðni

Afleiðuverkefni

Verkefnið nýtist í öðrum verkefnum, þar sem hægt verður að vinna áfram með sömu nálgun:

- Flokkun gatna
- Flokkun gönguleiða
- Umferðarskipulag
- Umferðaröryggi
- Vetrarþjónusta
- Viðhaldsáætlanir
- Vinna við Virka ferðamáta
- Skipulagsvinna

- Næsta skref er vinna við að skilgreina nánar hraðatakmarkandi aðgerðir:
  - Á hvaða stöðum og við hvaða aðstæður er hver og ein hraðatakmarkandi aðgerð viðeigandi.