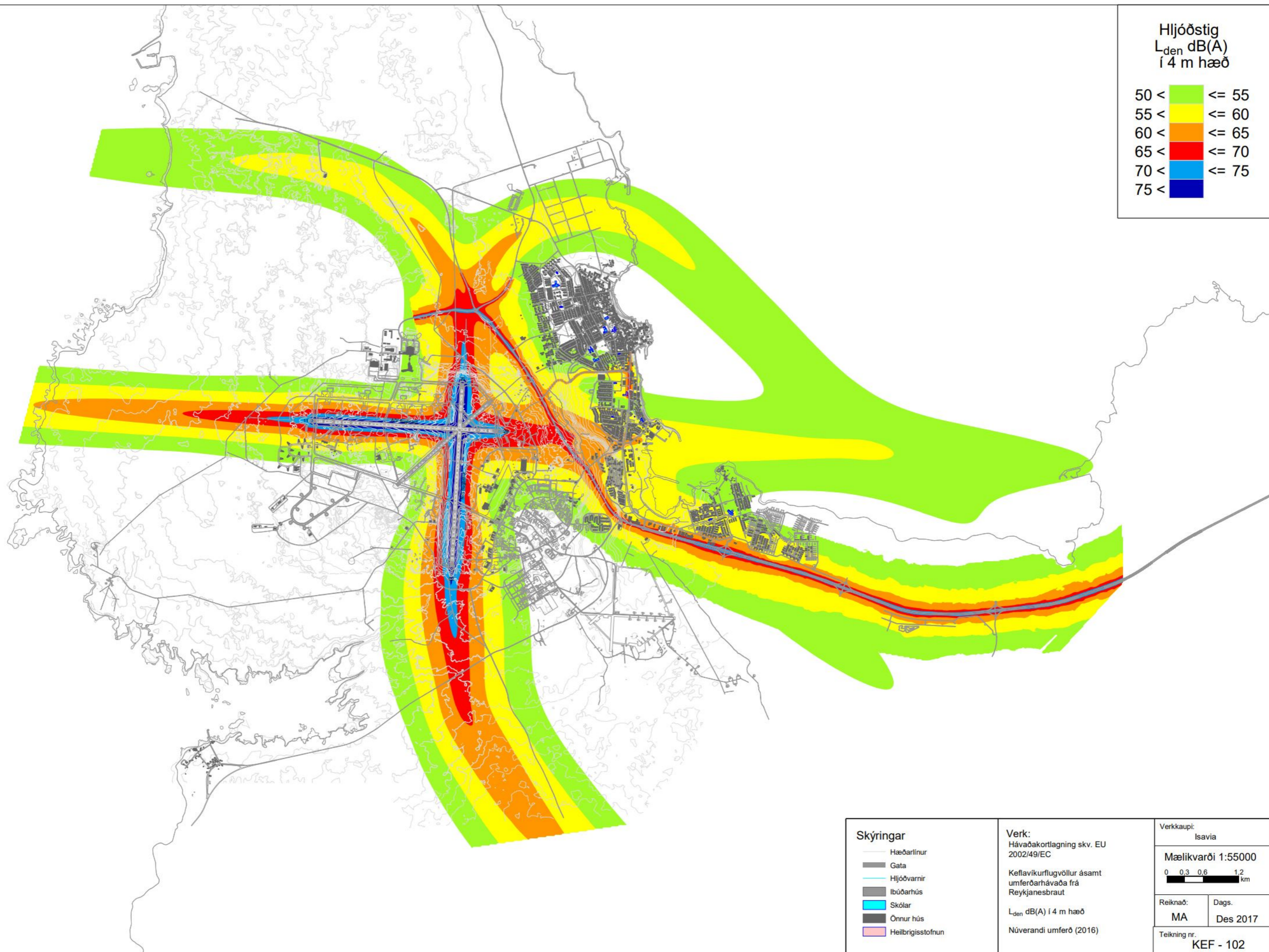


Sendandi	athugasemd/umsögn	viðbrögð
Mila	Á svæðinu eru afar mikilvægar stofnlagnir í eigu Mílu. Við óskum eftir að haft verði samráð við okkur þegar til framkvæmda kemur.	Haft verði samráð
Brynjar Huldu Harðarson	bendir á ónákvæmni í tilvísun götuheita. Aukin byggð lækki verðmat húsa í aðliggjandi hverfi vegna skerðingar á útsýni, hljóð og sjónmengunar og umferð gangandi. Ný byggð skerðir varplendi fugla	vísað verði til götuheita að meir nákvæmni. Aukin þjónusta á svæðinu er líklegri til að auka eftirspurn eftir húsnæði í aðliggjandi hverfi og vegur þannig upp skert útsýni. Ný byggð ver aðliggjandi byggð fyrir hávað frá flugvelli og umferð um Reykjanesbraut. árif á varpland verði metið.
HS Veitur	HS Veitur hf eru með dreifiveitulagnir (rafmagn, hitaveita og vatnsveita) á þessu svæði sem þyrfti að færa ef þetta breytta skipulag verður samþykkt. Allur kostnaður sem til fellur vegna þessara breytinga á dreifiveitulögnum, greiðist af Reykjanesbæ eða lóðareiganda	Kostnað við uppbyggingu þarf að veða á móti auknum tekjum
HES	vísar til umhverfismatsskýrslu vegna áforma um stækkun Keflavíkurflugvallar frá mars 2023. hávaði og mengun frá útbælstir fulgvéla. Bent á misræmi í kaflatilvísun í lýningu. HES verði upplýst um fráveitumál svæðisins	Skoða þarf nánar á deiliskipulagsstigi hávaðadreifingu á svæðinu með tilliti til staðsetningar íbúðasvæðis, og þjónustubygginga með tilliti til flugvallar og Reykjanesbrautar
Vegagerðin	gerir ekki athugasemdir við kynntar tillögur að svostöddu. Vakin er athygli á að tillagan takmarkar möguleika á tengingu frá Aðalgötu að Garðskagavegi. Enn fremur er æskilegt að fyrir liggi greiningar á umferðaraukningu vegna uppbyggingarnar við kynningu skipulagstillagnanna.	Tenging milli aðalgötu við Garðskagaveg um OP9 er ekki stefna sveitarfélagsins. Greina þarf áhrif uppbyggingar á umferð
Skipulagsnefnd Keflavíkurflugvallar	vekur nefndin athygli á að fyrirhuguð íbúðabyggð er nálægt flugstefnu og verður að gera ráð fyrir hávaða vegna flugs nálægt byggðinni. Ennfremur er vakin athygli á að uppbygging í þessum mæli eykur álag á Reykjanesbraut til muna.	fjölgun farþega sem fara um Keflavíkurflugvöll, einn stæsra vinnustað landsins setur álag á nágrannabyggð og alla innviði Reykjanesbraut þ.m.t.
Náttúrufræðistofnun Íslands	Um svæði er að ræða sem er í jaðri þéttbýlis. Stefnt er að því að leggja mat á gróðurfar, fuglalíf og jarðminjar. Náttúrufræðistofnun telur heppilegast að gera athugasemdir á vettvangi ogsérstaklega er mikilvægt að leggja mat á þéttleika fuglavarps en máfategundir sem og mófuglar hafa nýtt svæðið og nálægt svæði til varps og meta þarf stöðu þess og umfang. Náttúrufræðistofnun áskilur sér rétt á frekari athugasemdum á síðari stigum.	Leggja þarf mat á áhrif stækkun svæðisins á náttúru.



Hljóðstig
 L_{den} dB(A)
í 4 m hæð

50 <	≤ 55
55 <	≤ 60
60 <	≤ 65
65 <	≤ 70
70 <	≤ 75
75 <	

Skýringar

	Hæðarlínur
	Gata
	Hljóðvarnir
	Ibúðarhús
	Skólar
	Önnur hús
	Heilbrigisstofnun

Verk:
Hávaðakortlagning skv. EU
2002/49/EC

Keflavíkurflugvöllur ásamt
umferðarhávaða frá
Reykjanesbraut

L_{den} dB(A) í 4 m hæð

Núverandi umferð (2016)

Verkkaupi: Isavia	
Mælikvarði 1:55000	
Reiknað: MA	Dags: Des 2017
Teikning nr. KEF - 102	