

AT12

ADALSKIPULAG REYKJANESBÆJAR 2020-2035

Verkefnislýsing skv. 30. gr. skipulagslaga og
vinnslutillaga að breytingu á athafnasvæði (AT12)

Breyting skv. 1. mgr. 36. gr. skipulagslaga nr. 123/2010

Ágúst 2024



Efnisyfirlit

1	Inngangur	1
2	Forsendur	1
2.1	Tengsl við aðrar áætlanir	1
2.1.1	<i>Landsskipulagsstefna 2024-2038</i>	1
2.1.2	<i>Svæðisskipulag Suðurnesja 2008-2024</i>	1
2.1.3	<i>Aðalskipulag Reykjanesbæjar 2020-2035</i>	1
2.1.4	<i>Deiliskipulag</i>	1
3	Breyting á aðalskipulagi Auknar byggingarheimildir á AT12	2
4	Umhverfismat	2
4.1	Nálgun og áherslur matsvinnu	3
4.2	Niðurstöður umhverfisáhrifa	3
5	Kynning og samráð	4
5.1	Samráð	4
5.2	Umsagnaraðilar	4
5.3	Verkferli	4



1 Inngangur

Verkefnislýsing og vinnslutillaga þessi er lögð fram í samræmi við 30. gr. og 1. mgr. 36. gr. skipulagslaga nr.123/2010. Áformuð breyting fjallar um athafnasvæði AT12, Sunnan Fitja, þar sem stefnt er að auknu byggingarmagni í samræmi við þá þróun sem hefur verið á svæðinu undanfarin ár.

2 Forsendur

Reykjanesbær hefur í langan tíma horft til uppbyggingar rýmisfrekrar starfsemi á AT12 við Fitjar. Stefna um slíka uppbyggingu birtist fyrst í aðalskipulagi 2008-2024. Síðan þá hefur verið afmarkað stórt svæði fyrir athafnasvæði, en ákveðið að auka við byggingarheimildir í skrefum og í samræmi við eftirspurn og þörf á atvinnulóðum.

Núverandi starfsemi á AT12 er fyrst og fremst gagnaver. Leyfilegt byggingarmagn er 120.000 m². Nú liggja fyrir áform m.a. um frekari uppbyggingu gagnavera og byggingu gróðurhúsa. Miðað við þau áform þarf að auka verulega við byggingarheimildir.

Tillaga að breytingu samræmist stefnu gildandi aðalskipulags.

Samhliða breytingu á aðalskipulagi er unnið að deiliskipulagsbreytingu.

2.1 Tengsl við aðrar áætlanir

2.1.1 Landsskipulagsstefna 2024-2038

Áhersla C.9 í Landsskipulagsstefnu 2024-2038 leggur áherslu á að skipulag skuli miða að því að auka alþjóðlega samkeppnishæfi um fólk og fyrirtæki. Einn mælikvarðinn til að styðjast við og meta framgang þess er hlutfall fjölbreyttra atvinnusvæða. Með auknu byggingarmagni aukast tækifæri fyrir fjölbreytta atvinnu í Reykjanesbæ.

2.1.2 Svæðisskipulag Suðurnesja 2008-2024

Í svæðisskipulagi Suðurnesja 2008-2024 segir að á atvinnusvæði B, sem að Patterson svæðið er staðsett á, verði m.a. lögð áhersla á nýsköpun og þróun. Áform á reit AT12 er í samræmi við þessar áherslur.

2.1.3 Aðalskipulag Reykjanesbæjar 2020-2035

Leiðarljós aðalskipulagsins um atvinnu er m.a. að stuðla að efnahagslega sjálfbærum rekstri sem er nýttinn á orku og auðlindir og bjóða upp á fjölbreyttar atvinnulóðir fyrir margvíslega atvinnustarfsemi og umfangsmiklar byggingarheimildir fyrir atvinnuhúsnæði.

Sértæk skipulagsákvæði fyrir reit AT12 í aðalskipulagi Reykjanesbæjar 2020-2035 eru eftirfarandi „Á svæðinu verður boðið upp á mjög stórar lóðir, sem henta eiga tilrauna- og þróunarstarfsemi, og annarri þrífalegri starfsemi s.s. netþjónabúum og gagnaverum. Deiliskipulag er til fyrir hluta svæðisins.“.

2.1.4 Deiliskipulag

Í gildandi deiliskipulagi, *Deiliskipulag Vogshóls og Sjónarhóls, sunnan Fitja*, samþykkt 16.12.2024 er hámarks byggingarmagn fyrir Sjónarhól 2, 4, 6, 8, Vogshól, 1, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14 samtals 198.285 m².

Í nýrri deiliskipulagsbreytingu er gert ráð fyrir að hámarks byggingarmagn verði 283.021 m².



3 Breyting á aðalskipulagi | Auknar byggingarheimildir á AT12

Gildandi skilmálar sbr. kafli 4.1.1 í Aðalskipulagi Reykjanesbæjar 2020-2035

Tafla 4.1 Athafnasvæði: Tölulegar upplýsingar og áfangaskipting.

Athafnasvæði	Stærð svæðis [ha]	Núverandi byggingarmagn [m ²]	Leyfilegt byggingarmagn [m ²]	Áfangaskipting
AT1 Hólamið	30,6	1.200	16.200	2030-2035
AT2 Iðavellir	8,1	23.000	25.000	2030-2035
AT4 Ásbrú	43,7	38.000	88.000	2030-2035
AT5 Tæknivellir	117,7	61.000	140.000	2030-2035
AT9 Fitjar	11,9	15.400	20.400	2030-2035
AT10 Hafnir	2,7	2.700	5.700	2030-2035
AT12 Sunnan Fitja	52,4	4.000	120.000	2030-2035
AT13 Fiskeldi	29,7	6.200	12.000	2030-2035
AT15 Helguvík	88,2	70.000	200.000	2030-2035
Alls	385	221.500	627.300	

Tafla 4.1. með breytingu aðalskipulags:

Athafnasvæði	Stærð svæðis [ha]	Núverandi byggingarmagn [m ²]	Leyfilegt byggingarmagn [m ²]	Áfangaskipting
AT1 Hólamið	30,6	1.200	16.200	2030-2035
AT2 Iðavellir	8,1	23.000	25.000	2020-2035*
AT4 Ásbrú	43,7	38.000	88.000	2020-2035*
AT5 Tæknivellir	117,7	61.000	140.000	2030-2035
AT9 Fitjar	11,9	15.400	20.400	2020-2035*
AT10 Hafnir	2,7	2.700	5.700	2020-2035*
AT12 Sunnan Fitja	52,4	4.000	283.500	2024-2035
AT13 Fiskeldi	29,7	6.200	12.000	2020-2035*
AT15 Helguvík	88,2	70.000	200.000	2020-2035*
Alls	385	221.500	790.800	

* Leiðrétting

4 Umhverfismat

Aðalskipulagsbreytingin fellur undir 1. mgr. 36. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 og lög um umhverfismat framkvæmda og áætlana nr. 111/2021.

4.1 Nálgun og áherslur matsvinnu

Við umhverfismatið er áhersla lögð á að meta áhrif breytingartillögu að því leyti sem hún vikur frá gildandi aðalskipulagsstefnu. Áhrifaþáttur breytingartillögu á umhverfið felst í auknu byggingarmagni sem styrkir atvinnulíf og nýsköpun. Umhverfisþættir sem teknir eru til mats eru:

Umhverfisþáttur	Viðmið
Landslag og ásýnd	Aðalskipulag Reykjanesbæjar 2020-2035; Lög nr. 60/2013 um náttúruvernd; Náttúruminjaskrá; Landslagssamningur Evrópu.
Fornleifar	Aðalskipulag Reykjanesbæjar 2020-2035; Lög nr. 80/2012 um menningarminjar
Lífriki	Aðalskipulag Reykjanesbæjar 2020-2035; Lög nr. 60/2013 um náttúruvernd; Náttúruminjaskrá
Útivist	Aðalskipulag Reykjanesbæjar 2020-2035
Umferð	Aðalskipulag Reykjanesbæjar 2020-2035
Samfélag	Aðalskipulag Reykjanesbæjar 2020-2035

Flokkun umhverfisþátta er eftirfarandi:

Mjög neikvæð (-)	Neikvæð (-)	Engin/óveruleg (0)	Jákvæð (+)	Mjög jákvæð (++)
Umfang áhrifa mikið, gengur gegn helstu viðmiðum.	Umfang áhrifa er nokkuð, fellur ekki að viðmiðum að hluta.	Umfang áhrifa er lítið eða ekkert. Fellur að viðmiðum.	Umfang áhrifa er nokkuð, fellur að viðmiðum að hluta.	Umfang áhrifa mikið, er í samræmi við öll viðmið.

Umhverfisáhrif breytingarinnar eru metin, ef þau eru metin neikvæð er brugðist við með breytingu eða mótvægisáðgerðum. Umhverfismatið skoðar áhrif breytingartillögu og til samanburðar áhrif óbreyttrar stefnu aðalskipulags.

4.2 Niðurstöður umhverfisáhrifa

Umhverfisþáttur	Valkostur 0 Aðalskipulag Reykjanesbæjar 2020-2035	Breytingartillaga Aðalskipulag Reykjanesbæjar 2020-2035
Landslag og ásýnd	Flatlendi og fremur manngert. Mikil uppbygging sem á eftir að eiga sér stað.	Breytingin eykur hlutdeild mannvirkja á svæðinu. Mótvægisáðgerðir er að tryggja að mannvirki falli að umhverfi sínu, séu ekki of há og hafi snyrtilega starfsemi. Nánar útfært í deiliskipulagi.
Fornleifar	Samkvæmt aðalskráningu eru tvær minjar skráðar og óraskaðar.	Fornminjar njóta friðunar nema annað sé ákveðið af Minjastofnun Íslands. Unnið skal ítarlegri fornleifaskráning fyrir deiliskipulag á AT12.



Lífríki		
	Svæði að miklu leyti raskað. Vistgerðir svæðisins með lágt verndargildi.	Óveruleg áhrif.
Útivist		
	Gönguleið liggur um svæðið.	Sama afmörkun og í gildandi aðalskipulagi.
Umferð		
	Núverandi umferðarkerfi er umfangsmikið og getur annað aukinni umferð.	Áhrif umferðaaukningar talin hafa óveruleg áhrif.
Samfélag		
	Stuðla að auðugu mannlífi með marvíslega atvinnumöguleika.	Aukið byggingarmagni mætir betur eftirspurn. Breyting samræmist við almenn markmið aðalskipulags um fjölbreytta atvinnustarfsemi.

5 Kynning og samráð

5.1 Samráð

Samráð og kynningar fyrir almenning og helstu umsagnaraðila verður í samræmi við skipulagslög nr. 123/2010. Verkefnislýsing og vinnslutillaga verða kynnt og aðgengileg öllum í Skipulagsgáttinni.

5.2 Umsagnaraðilar

Óskað verður eftir umsögnum eftirtalinna aðila:

- Skipulagsstofnun
- Umhverfisstofnun
- Minjastofnun
- Náttúrufræðistofnun
- Vegagerðin
- Landsnet
- ISAVIA
- HS veitur
- Míla

5.3 Verkerli

Skipulagsferlið skiptist í megin verkþætti, sem eru:

1. Lýsing skipulagsverkefnis og vinnslutillaga er til kynningar fram til september 2024
2. Breytingartillaga til auglýsingar í nóvember 2024
3. Aðalskipulagsbreyting staðfest af Skipulagsstofnun og gildistaka í janúar 2025