

SKÝRINGAUPPDRATTUR

SKÝRINGAUPPDRATTUR

Á SKÝRINGAUPPDRATTI HÉR TIL HLÍÐAR MÁ SJÁ FYRIRHUGAÐA UPPBYGGINGU GAGNAVERS VÍÐ FULNÝTINGU Á HEIMILDUM Í TILLÖGU AÐ NÝJU DEILISKIPULAGI, VARAAFL OG KJELIBUNADI ERU BEGGJA VEGNA. Á BYGGINGAREIT 401 OG AUSTAN MEGIN VÍÐ 201A. ÞÓK HÚSANNA ERU FLÓT EDA EINHALLA, OG PÁ HÆST VÍÐ NORÐURVEGG GERT ER RÁÐ FYRIR AKSTURSLÉIDUM UMHVÉRFS HÚSIN MÍÐ MEGINADKOMU GESTA, STARFSMANNA OG BUNADAR FRÁ NORÐRI.

HLJÓÐVIST Í DAGLEGLUM REKSTRÍ

MYNDRIN HV SÝNA SKÝRINGAMYNDIR ÚR HLJÓÐVISTARGREININGU GERÐA AF VERKFRÆÐISTOFUNNI COWI, SEM FYLGR ÞESSARI UMSÓKN. MYNDRIN BERA SAMAN Breytingar á áhrifum hljóðs á nærumhverfi í hefðbundnum rekstri gagnaversins, þar eru borin saman: NÚVERANDI ÁHRIF (I); ÁHRIF MÍÐ UPPBYGGINGU GILDANDI DEILISKIPULAGS (II) - SEM ER HÚS MERKT KEF 301, 401 OG 501; OG LOKS FULL UPPBYGGING SKV, ÞESSARI TILLÖGU AÐ DEILISKIPULAGI (EITTI HÚS Í STAÐ 401 OG 501) (III). Síðasta myndin (IV) sýnir svo samantöld á myndum II og III. SVO ÞAR SEM BLÁTT SÝNIR LÆKUN HLJÓÐMENGUNAR, OG RAUTT HÆKKUN. EDULIÐGET ER AÐ BERA SAMAN ÞVÆR HEIMLÍÐR SEM ÞEGAR ERU TIL UPPBYGGINGAR VÍÐ Breyttar heimildir, frekar en vÍÐ NÚVERANDI ÁSTAND, SVO SJÁ MEGI ÁHRIF Breytinganna á gILDANDI HEIMLÍÐR, EINS OG SJÁ MÁ Í MYND IV, MUN MÍÐ MÓTVÆGISADGERÐUM ÁHRIF HLJÓÐS FRÁ GAGNAVERINU MINNKA Á NÆRUMHVÉRFI TIL SUÐURS, AUKNING VERÐUR HINSVEGAR Í ÁTT AÐ FLUGVELLNUM TIL NORÐURS Í DAGLEGLUM REKSTRÍ.

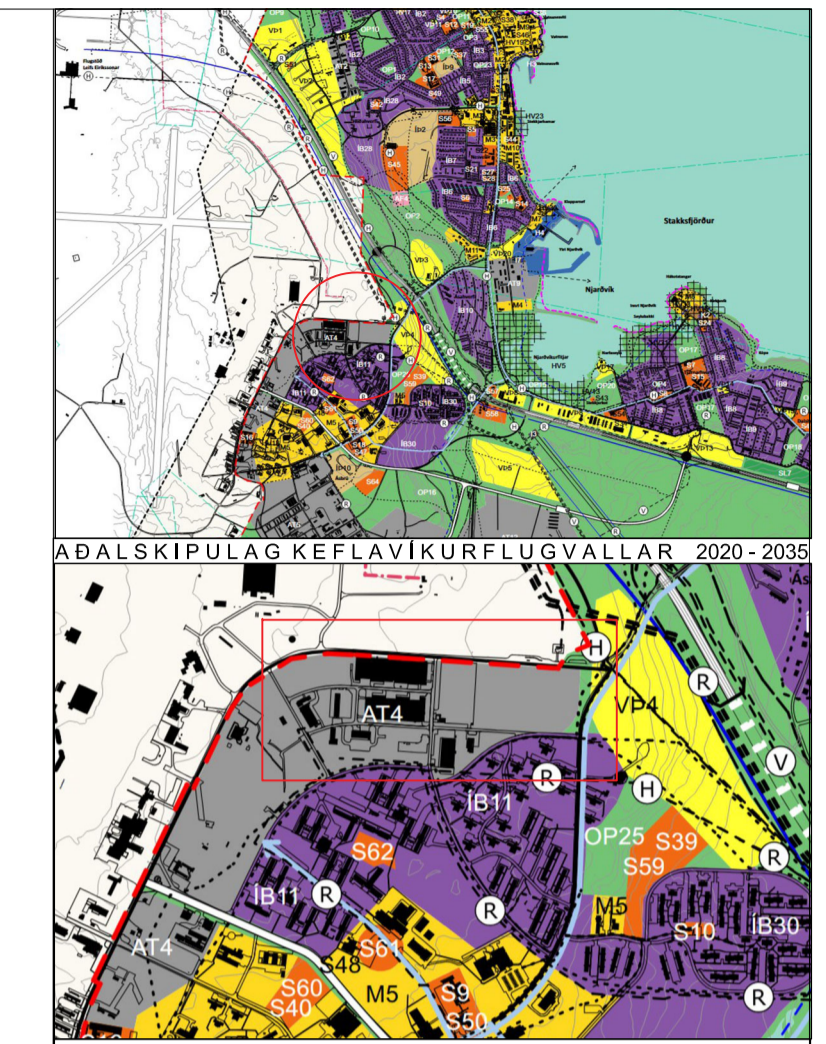
VÍÐ ÞAÐ MÁ ÞÆTA AÐ NÝLEGA VAR ÞÆTT VÍÐ ÖÐRUM HÁSPENNUSTRENG INN Á SVÆÐIÐ OG ER ÞVÍ TVÖFALT KERFI INN Á SVÆÐIÐ SEM DREGUR ENN FREKAR ÚR LÍKUM Á ÞVÍ AÐ VARAAFL VERÐI NÝTT.

ÚTRÝMI OG OPIN SVÆÐI

LETTAST SKAL VÍÐ AÐ HÁMARKA GRÖÐURSÆLD Á LÖÐINI, VERNDA ÖSNERT SVÆÐI OG GRÆÐA UPP ÖRKEFTARSVÆÐI EDA RÖSKUÐ SVÆÐI MÍÐ VÍÐHALDSFRILUM GRÖÐRI. LETTAST SKAL VÍÐ AÐ NÝTA TRÁGRÖÐUR TIL AÐ MÍÐLA YFRBRAGÐ BYGGINGA Á SVÆÐINU, KVÖÐ ER UM TRÁGRÖÐUR Á SUÐURMÖRKUM LÖÐAR, ÞAR SEM ÞVÍ ER VÍÐKOMIÐ GAGNVRT NÆRLIGGJANDI BÚÐABYGGÐ, GETA SKAL AÐ ÞVÍ, VÍÐ LYSINGU Á SVÆÐINU AÐ EKKI VERÐI LJÓSMENGUN GAGNVRT BÚUM Í NAGRENNINU, M.A. MÍÐ ÞVÍ AÐ FORBAST ALMENNA FLODLYSINGU.

ÞAR SEM ÞVÍ ER VÍÐKOMIÐ ALMENNT, EN SÉRSTAKLEGA Á VEGUM SEM GEGNA EINUNGIS ÖRYGGIS- OG VÍÐHALDSLUTVERKI SKAL MÍÐA VÍÐ AÐ NOTA EORASTER EDA SAMBÆRILEGAR GEGNDRÆPAR YFRIBORDSLÁUSNIR, SÓMULEIÐIS SKULU 50% BÍLASTÆÐA VERA ÚTBÚIN MÍÐ SLÍKUM LAUSNUM.

AVÖTUNUN LÖÐAR
AFVÖTUN Á SYÐSTA HLUTA SVÆÐISINS ER ÞANNIG AÐ VATNIÐ BERST EFTIR OFANVATNSRÁSUM SUNNAN VÍÐ KEF301 TIL AUSTURS OG TENGIST RÆSISRÖRI SEM LIGGUR TIL SUÐAUSTURS UNDR SUÐUR HEIMREIÐINA AÐ VERNE ÞAR LIGGUR HÚN Í OFANVATNSRÁS, TIL AÐ VERJA BYGGINGU KEF301 FYRIR ASAHLAKU ER 0400 MM REGNVATNSLÖGN UNDR ÁÐUR NEFNDRÍ OFANVATNSRÁS TENGÐ NÍÐURFÖLLUM MÍÐ KULLRISTUM TIL AÐ GRIPA YFRIBORÐSVATN. ÞESSI LÖGN FYLGR OFANVATNSRÁSINI ÞAR TIL HÚN BEYGR TIL SUÐAUSTURS, ÞAR LIGGUR ÞÍÐAN ÞVÆRT YFRÍ SUÐURHEIMREIÐINA AÐ VERNE OG SÍÐAN TIL NORÐURS SAMSÍÐA HEIMREIÐINI AÐ ÁÐUR NEFNDRUM SKURDI RÉTT SUNNAN VÍÐ BYGGINGAREIT 401. LÖGN ER SÝND Á UPPDRÆTTI, EN ER LEBBIBANDI INNAN LÖÐAR. REYKJANESBÆR MUN LOKA RÆSISRÖRI SEM Í DAG LIGGUR FRÁ LÖÐINI VESTAN VÍÐ VERNE MÍÐ VARANLEGUM HÆTTI, Í DAG HEFUR Á EINHVERJUM TÍMAPUNKTI VERIÐ MOKAD YFRÍ HANA VESTAN VÍÐ FLUGBRAUT OG HEFUR ÞAÐ ÁSTAND VARAÐ Í AMK NOKKUR ÁR. RÆTT HEFUR VERIÐ UM AÐ REYKJANESBÆR LEGGI RÆSI FRÁ SVÆÐINU VESTAN VÍÐ VERNE UNDR VALHALLARBRAUT Í STAÐ ÞEIRRAR SEM ÁÐUR TENGIST INN Á LÖB VERNE.

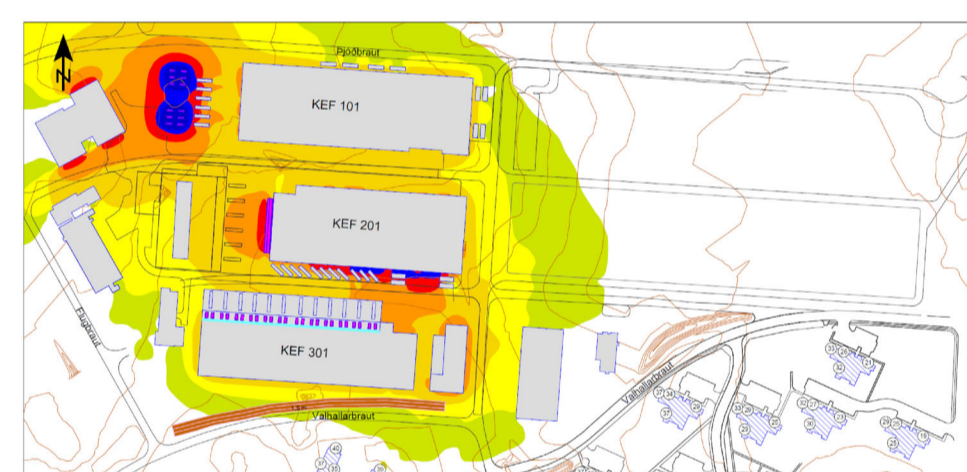


ADALSKIPULAG KEFLAVÍKURFLUGVALLAR 2020 - 2035

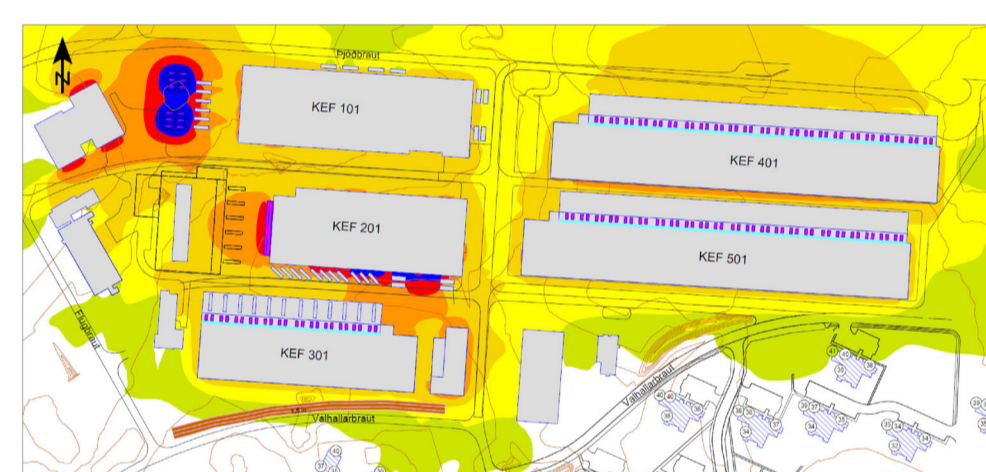
staðgreinireitur VALHALLARBRAUT 868

SKÝRINGAR:

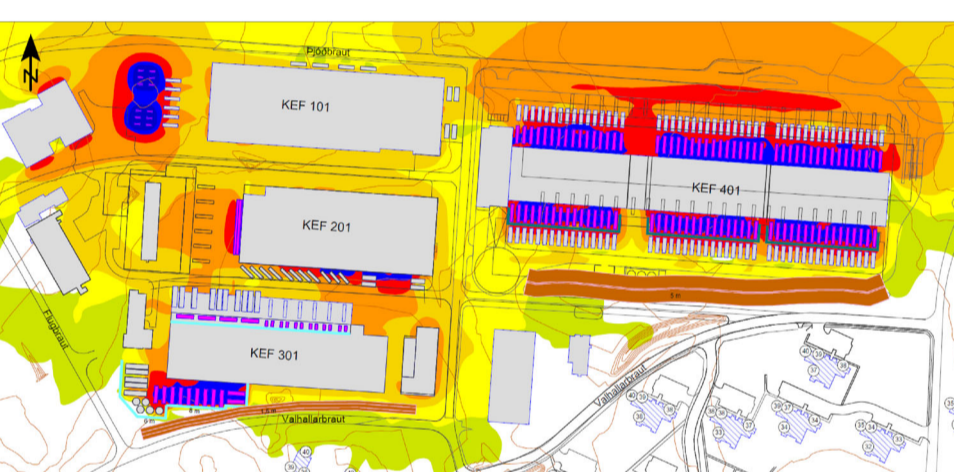
- MÖRK DEILISKIPULAGS
- MÖRK AÐLIGGJANDI DEILISKIPULAGS ISAVIA
- NÚVERANDI BYGGINGAR
- BYGGINGAR SEM MÁ FJARLÆGJA
- BYGGINGARREITUR
- VEGIR OG BÍLASTÆÐI
- LÖÐAMÖRK OG HNITA NR.
- GIRÐINGAR m.a. Flugvallargirðing
- TK KÓTI TÆKNIRYMA Á ÞAKI
- STÆRD BYGGINGAREITAR
- GK HÆÐAKÓTI LANDS
- Z SPENNISTÖÐ Á B.REIT
- (201) BYGGINGARREITANÚMER
- ADKOMA AÐ LÖB
- HNITAKERFI SVÆÐIS
- ÁS # 132 KV HÁSPENNLÍNUR
- AV AFVÖTUNARRÁS



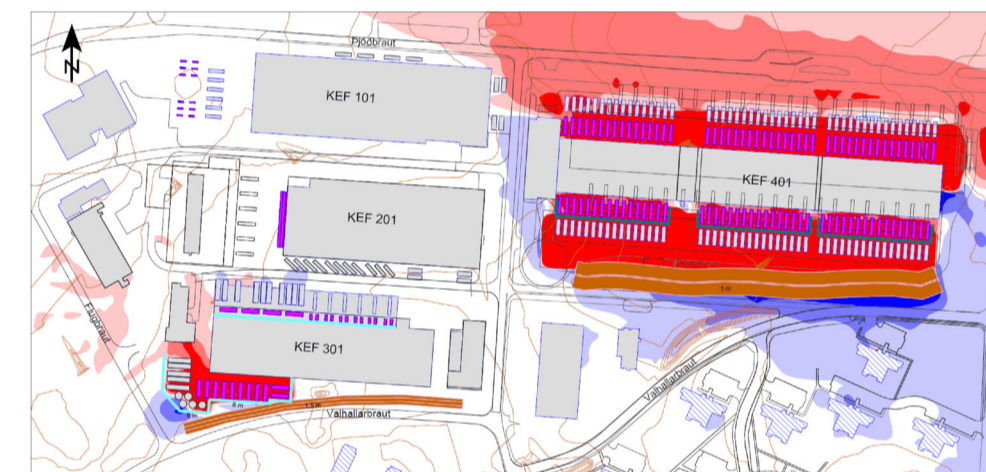
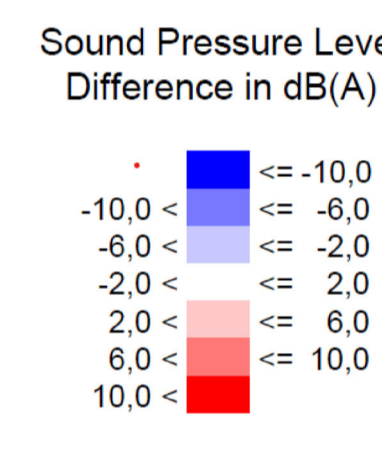
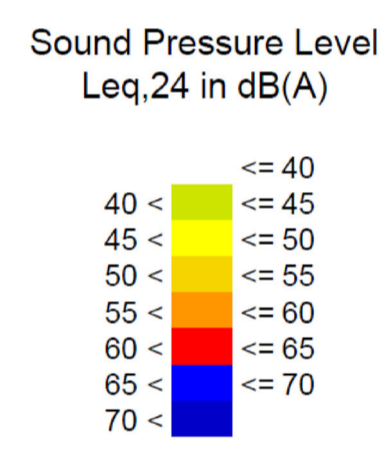
I. NÚV.ÁSTAND - REGLULEG STARFSSEMI



II. NÜG.DEILISK. - REGLULEG STARFSSEMI



III. TILL. AF DEILISK. - REGLULEG STARFSSEMI

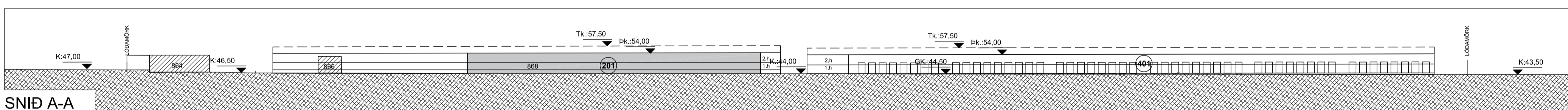


IV. MISM. Í HÁVAÐA MILLI II OG III

Deiliskipulagsbreyting þessi, sem fengið hefur meðferð í samræmi við ákvæði 2. mgr. 43 gr. skipulagslaga nr. 123/2010, var samþykkt í á _____ þann _____ 20__.

Tillagan var auglöst frá _____ 20__ með athugasemdafrest til _____ 20__.

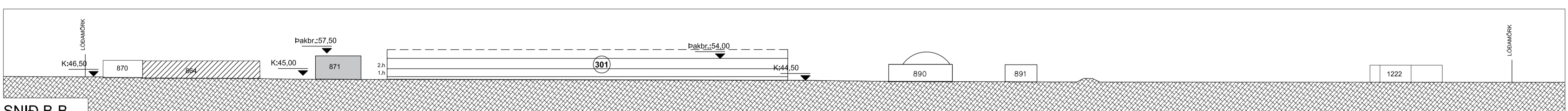
Auglýsing um gildistöku breytingarinnar var birt í B-deild Stjórnartíðinda þann _____ 20__.



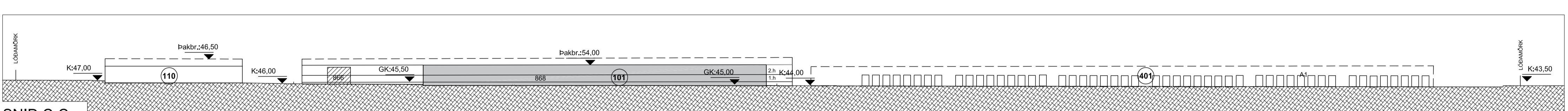
SNÍÐ A-A

TILVÍSANIR:

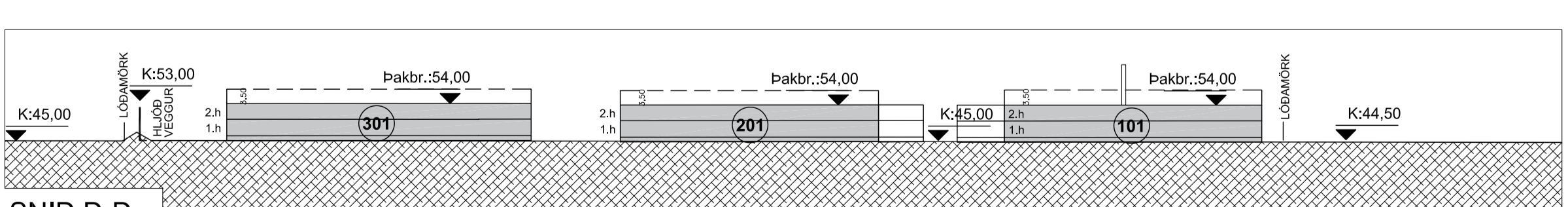
Þetta deiliskipulag byggir á: ADALSKIPULAG KEFLAVÍKURFLUGVALLAR 2015 - 2030



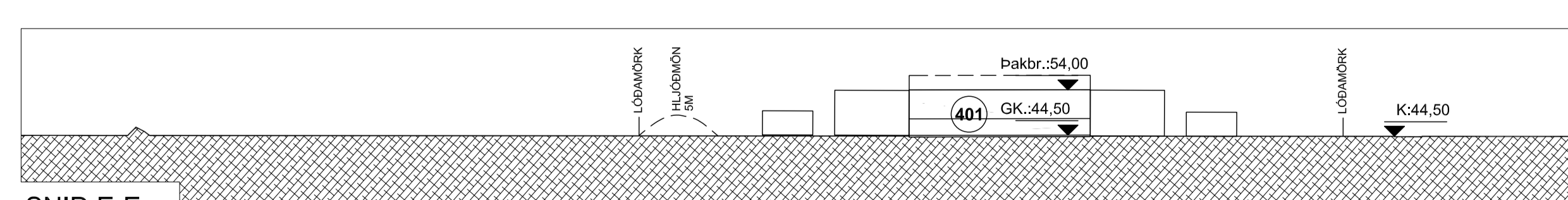
SNÍÐ B-B



SNÍÐ C-C



SNÍÐ D-D



SNÍÐ E-E

BREYTINGAR.

HÁTÚNI 2b - 105 REYKJAVÍK
SÍMÍ 540 5700
tark@tark.is - www.tark.is

VERKHEITI
VALHALLABRAUT 868
Breyting á deiliskipulagi
Reykjanesbæ / Keflavíkflugvelli

VERK
DEILISKIPULAGSUPPDRATTUR
Sníð og skýringamyndir

MÁL: 1:2000 / 1:1500 sníð @ A1
HANNAB: HE
YFRIFARIÐ: ISC
VERKINGUMER: 639-908
DAGS: 31.03.2026
TEIKNAB: HE
TEIKNANGAMER: 04
GTG: 0.1-11

SAMB.

Öll réttindi og öðr tölfrénging, að hluta eða heild, er höfð samþykki höfundar, skv. ákvæðum höfundalaga.