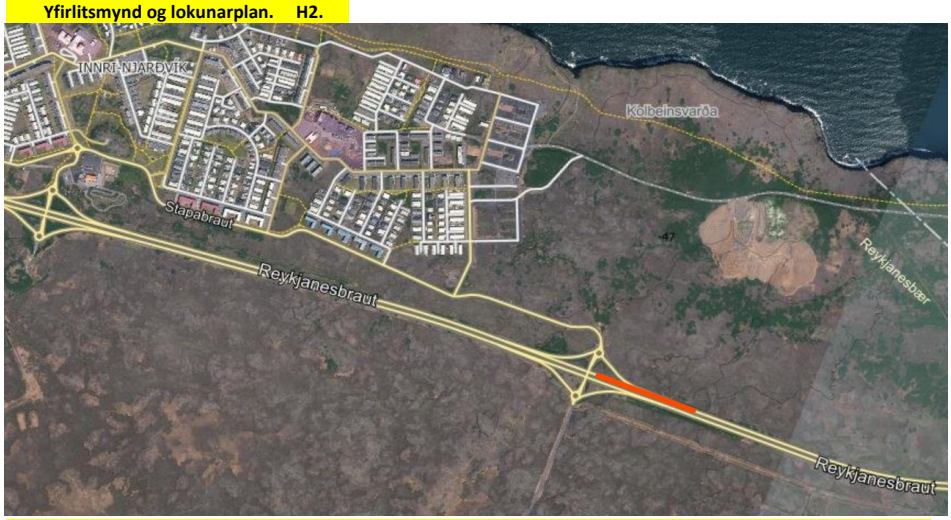
Lokunarplan -Colas Ísland

Kaflanúmer:	8.0.50	Verkkaupi:	Vegagerðin.	Dagsetning:	
Kaflaheiti:	Reykjanesbraut við Innri Njarðvík.				

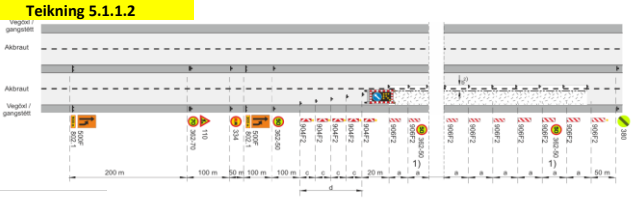
Yfirlitsmynd og lokunarplan. H2.



Kaflinn er 370 m langur og verður þrengt í eina akrein samkvæmt teikningu 5.1.1.2 á Reykjanesbraut.
Lokað verður inn á Stapabraut frá Reykjanesbraut.

Reykjanesbraut við Innri-Njarðvík.

Teikning 5.1.1.2



COLAS

Mat á áhættu fyrir verklegar framkvæmdir

Hættur	Hættulegt heilsu	Hættulegt umhverfi	Verkstaður -
Uppsetning á umferðarmerkjum	X		
Unnið undir raflínum			
Unnið í nálægð við umferð	X		
Hröð umferð	X		
Fallhætta			
Unnið í nálægð við ljósastaura			
Unnið á lokuðu vinnusvæði			
Unnið í nálægð við rafmagnskassa			
Unnið í nálægð við brýr			

Framkvæmdasvæði
Staðsetning merkis
Samsíða létt vörn, gáskilde (a ≤ 12 m)
Varnarbjörg (má sleppa með heimild eftirlits ef vinnusvæðið er upplýst)
Merkjaljós með ljósaröð eða ljósaröð á tarki

d. Skálina 1:10
V_D Leyfilegur hámarkshraði að framkvæmdasvæði
V_V Leyfilegur hámarkshraði fremfyrir framkvæmdasvæði

1) Merki 362-50 Ekki skal vera lengra en 500 m á milli merkja þ.e. allt framkvæmdasvæðið
2) b ≥ 1 m, ef breiddi opinnar akbrautar er minni en 3,0 m skal gátu/vegi lokað og bent á hjáleiðir eða mótlægar akreinar sbr. teikningar í kafla 5.3.1
Afmörkun á vinnufitu svæði

Merking á fjögurra akreina vegum				
Meðfylgjandi - framing				
Unnið á hægri akrein				
Vh = 80 km/klst			Vf ≤ 50 km/klst	
Vegagerðin	Reykjavík	Nóv. 2024	Teikning nr. 5.1.1.2	Útgáfa 1

Höggpúðabíll verður notaður við uppsetningu umferðarmerkja.
Góðu bili verður haldið milli umferðar og vinnusvæðis.
Hraðinn verður tekinn niður í 50 km.

C2 - COLAS GROUP INTERNAL: Employees and partners who need to know.